Jambrella













Lambrate, il quartiere alla moda, collocato all'interno della zona 3, nella divisione amministrativa di Milano, 6 chilometri a nord-est dal centro. Il quartiere è conosciuto per il parco Lambro, un grande parco inaugurato nel 1936.

Il fiume Lambo sorge dal monte San Primo, da una altezza pari a 1,685m, vicino al famoso colle Ghisallo e non tanto distante dal lago di Como. Il Lambro passa attraverso Brianza e raggiunge Monza prima di arrivare al famoso parco (dove Umberto I è stato assassinato da Gaetano Bresci) dove si divide e poi si ricongiunge prima di passare per la parte est di Milano.

Alla fine il Lambro entra nel Po vicino a Orio Litta. Lambro deriva da Lambrus che nel greco significa "lucente". Piloti Lambretta vengono spesso chiamai Lambrettista (singolare) o Lambrettisti (plurale).

Ferdinando Innocenti



1948

LAMBRETTA M (A) 125

Il modello M anche conosciuto come il modello A è la prima Lambretta prodotta dalla fabbrica Innocenti.







1950

LAMBRETTA LC 125

Questa è stata la prima Lambretta ad aver integrato il protettore gambe e i panelli laterali. Su questa e sul LD la L sta per lusso.

1951

LAMBRETTA M MK D

Questo è stato il primo modello che non è stato creato in Italia da quando Innocenti ha venduto la licenza di produzione all'estero.





1969

LAMBRETTA GRAND PRIX DL

Innocenti ha portato nello studio di design Bertone il modello GP per ridisegnarlo. Questo modello era conosciuto come GP solo in Gran Bretagna e in poche altre parti. Nel resto del mondo era conosciuto come DL.





1961

LAMBRETTA SERIES 3 (LI)

La serie 3 e tutti i sotto modelli avevano il sopranome "design sottile". Questo perché le serie I e II avevano uno design meno sottile e elegante. Lo stile sottile è su tutti i modelli Li, TV, SX e GP.

2017

LAMBRETTA V SPECIAL

La V Special con le cilindrate 50cc, 125cc e 180cc erano equipaggiate con un raffreddamento ad aria. Il 125cc è stato anche prodotto con un raffreddamento ad acqua.





O



8







Dettagli

Ogni dettaglio della V Special prova che è una vera Lambretta: La luce posteriore e il faro mostrano il marchio Lambretta mentre la chiave è decorata con il leone Lambretta. Sotto la comoda sella ce un grande spazio per i bagagli. La V Special ha la tecnologia aggiornata all'ultimo stato I freni a disco anteriori e posteriori offrono eccellenti prestazioni di frenata Il display LCD può essere connesso allo smartphone via Bluetooth.











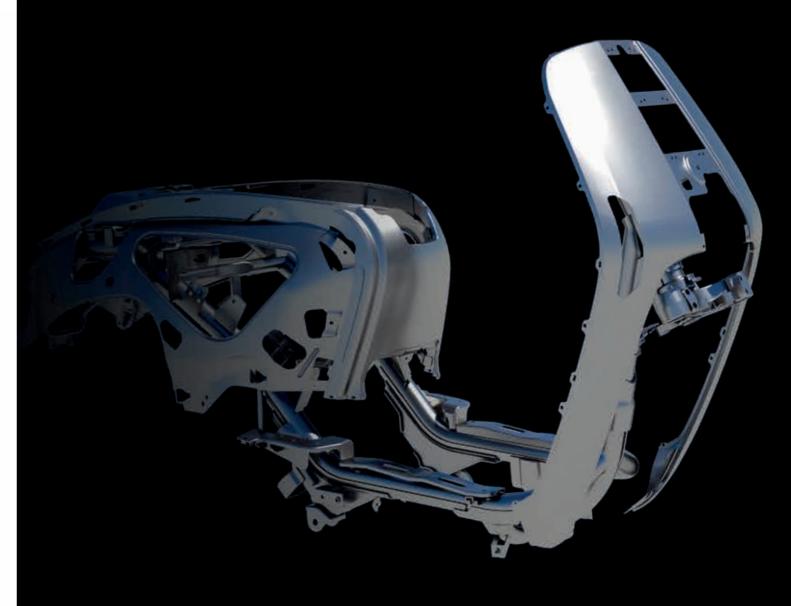






La base è un fascio di acciaio da 1,2mm che si estende ai lati come sul profilo dell'aeroplano. Questa costruzione non solo consente ai proprietari della Lambretta di raggiungere facilmente il motore, ma consente di evitare peso aggiunto non necessario. I lati sono coperti con dei panelli laterali che possono essere ordinati in colori e forme differenti. La versione standard della V Special è monocolore. Lambretta ha scelto di passare ai colori più alla moda in questa era come piombo, marrone e arancione e lasciare da parte i tipici colori bianco, rosso e blu.





Noi guidiamo per passione, tradizione e innovazione

GHIERA FARO ANTERIORE IN CARBONIO

PANNELLI LATERALI IN CARBONIO

passione tradizione innovazione

Carbon+ Bi-Colore

Per una personalizzazione ulteriore del proprio veicolo, Lambretta ha preparato un set in carbonio per l'aftermarket che convertirà il veicolo in una vera old school Lambretta bicolore. Il set contiene una ghiera faro anteriore in carbonio, una griglia clacson in carbonio e due pannelli laterali in carbonio tutti dipinti in colori pastello Lambretta.









Dettagli e colori

V50 Special

- Telaio tubulare in acciaio
- 50cc 4T motore con carburatore elettronico
- O Disco freno ant. e freno a tamburo post.
- O Display a cristalli liquidi con connettività Bluetooth e app
- Frecce LED
- Luce posteriore LED
- Indicatori a led
- Scatola portaoggetti integrata
- Cavalletto centrale e laterale

V125 Special

- Telaio tubulare in acciaio
- 125cc 4T motore con carburatore elettronico
- O Disco freno ant. e post. combinato (CBS)
- O Display a cristalli liquidi con connettività Bluetooth e app
- Frecce LED
- Luce posteriore LED
- O Indicatori a led
- Caricatore USB
- Scatola portaoggetti integrata
- Gancio
- Cavalletto centrale e laterale
- Sotto sella capiente

V200 Special

- Telaio tubulare in acciaio
- 169cc 4T motore con carburatore elettronico
- O Disco freno ant. e post. con ABS Bosch
- O Display a cristalli liquidi con connettività Bluetooth e app
- Frecce LED
- Luce posteriore LED
- O Indicatori a led
- Caricatore USB
- Scatola portaoggetti integrata
- Gancio
- Cavalletto centrale e laterale
- Sotto sella capiente



Parafango fisso

Parafango mobile





Noi guidiamo per passione, tradizione e innovazione

Specifiche tecniche

	V50 Special V50 Special Flex	V125 Special V125 Special Flex	V200 Special V200 Special Flex
Tipo di motore	Cilindro singolo, 4 tempi, raffreddato ad aria	Cilindro singolo, 4 tempi, raffreddato ad aria	Cilindro singolo, 4 tempi, raffreddato ad aria
Cilindrata	49,5 cm ³	124,7 cm ³	168,9 cm ³
Rapporto ci compressione	12,6:1	10,7:1	10,2:1
Carburante	Benzina (95 ottano)	Benzina (95 ottano)	Benzina (95 ottano)
Gestione carburante	ECS	EFI	EFI
Potenza massima	2,6 kW@7500 rpm	7,5 kW@8500 rpm	8,9 kW@7500 rpm
Coppia massima	3,4 Nm@6500 rpm	9,2 Nm@7000 rpm	12,5 Nm@5500 rpm
Caratteristica emissione di scarico	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Accensione	CDI	ECU	ECU
Pulsante d'accensione	E-Starter	E-Starter	E-Starter
Prestazioni di guida			
Velocità massima	45 km/h	-	-
Transmissione			
Cambio	CVT	CVT	CVT
Trasmissione finale	Cinghia	Cinghia	Cinghia
Dimensioni			
Lunghezza	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Larghezza	735 mm	735 mm	735 mm
Altezza	1115 mm	1115 mm	1115 mm
Interasse	1340 mm	1340 mm	1340 mm
Altezza sella	770 mm	770 mm	770 mm
Capacità serbatoio	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L
Telaio			
Pneumatico anteriore	110/70-12	110/70-12	110/70-12
Pneumatico posteriore	120/70-12	120/70-12	120/70-12
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Sospensione singola	Sospensione singola	Sospensione singola
Freni anteriori	Freni idraulici: Ø 220 mm	Freni idraulici: Ø 226 mm (CBS)	Freni idraulici: Ø 226 mm (ABS)
Freni posteriori	Freno a tamburo: Ø 110 mm	Freni idraulici: Ø 220 mm (CBS)	Freni idraulici: Ø 220 mm (ABS)





24 25

Caschi

Lambretta fornisce una serie di caschi con lo stesso colore del veicolo. Materiali di alta qualità come il carbonio per la carrozzeria, cuoio per il rivestimento e acciaio inossidabile garantiscono il massimo comfort estetico.





Edizione Lambretta









N. articolo: A500-CB-BRAU

26 27













Lambretta GmbH

Im Wirtschaftspark 15 3494 Gedersdorf Austria i lambretta.com e contact@lambretta.com t +43 2735 80060

Part of Consortium



