



Rispettosa dell'ambiente. Con tutti motori Euro 6 a basso impatto ambientale e dai bassi costi di esercizio.

1.2 8v Fire Evo II 69 CV

Ultima evoluzione del celebre motore Fire, è un propulsore destinato a un uso prevalentemente urbano. Grazie all'impiego del variatore di fase continuo che riesce a ottimizzare le fasi di apertura e chiusura valvole a tutti i regimi di rotazione, riducendo i consumi e aumentando le prestazioni.

1.3 16v Multijet II 95 CV

Un Multijet di seconda generazione che impiega i nuovi iniettori Common Rail, garantendo un miglioramento in termini di consumi, emissioni, acustica e guidabilità. Sistema Start&Stop di serie. Disponibile anche la versione 80 CV adatta ai neopatentati.

1.2 8v GPL 69 CV

Un propulsore benzina-GPL che dimostra l'attenzione Lancia alle tematiche ambientali, attraverso una costante ricerca e lo sviluppo di soluzioni motoristiche nel pieno rispetto dell'ambiente.

0.9 8v TwinAir Turbo Metano

Emissioni ridotte al minimo con il TwinAir da 80 CV che coniuga il rispetto per l'ambiente al risparmio, senza rinunciare al divertimento. Performance brillanti, massima autonomia di viaggio (oltre i 1300 km) e risparmio (soli 12€ per un pieno)*. Per un motore che viaggia in totale accordo con l'ambiente.

*Valore indicativo dipendente dal prezzo in esercizio del carburante.

CARATTERISTICHE TECNICHE	1.2 8v Fire Evo II Benzina	1.3 16v MultiJet II Diesel	1.2 8v GPL+Benzina	0.9 8v Metano+Benzina
MOTORE				
Cilindrata (cm³)	1242	1248	1242	875
Rapporto di compressione	11,1: 1	16,8: 1	11,1:1	10:1
Potenza max: CV-CEE (kW-CEE)	69 (51)	80 (57)**/95 (70)	69 (51)	80 (59)
A giri/min	5500	3750	5500	5500
Coppia max: Nm-CEE (kgm-CEE)	102 (10.4)	200 (20.4)	102 (10.4)	140 (14.3)
A giri/min	3000	1500	3000	2500
Distribuzione (comando)	Monoalbero a camme in testa con variatore di fase, cinghia dentata	2 alberi a camme in testa, catena	Monoalbero a camme in testa con variatore di fase, cinghia dentata	Monoalbero a camme in testa con tecnologia MultiAir, catena
Alimentazione	Iniezione elettronica Multipoint	Common Rail con tecnologia MultiJet II, turbocompressore a geometria variabile con Intercooler	Iniezione elettronica Multipoint	Iniezione elettronica Multipoint, turbocompressore con intercooler
TRASMISSIONE				
Cambio	manuale 5 marce + retromarcia	manuale 5 marce + retromarcia	manuale 5 marce + retromarcia	manuale 5 marce + retromarcia
STERZO				
Tipo	a cremagliera	a cremagliera	a cremagliera	a cremagliera
Diametro di sterzata (m)	9.4	9.4	9.4	9.4
FRENI				
Anteriori Ø mm	Disco 257x12	Disco 257x22 (autoventilati)	Disco 257x12 (autoventilati)	Disco 257x22 (autoventilati)
Posteriori Ø mm	Tamburo 203	Tamburo 203	Tamburo 203	Tamburo 203
SOSPENSIONI				
Anteriore	A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati a una traversa ausiliaria	A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati a una traversa ausiliaria	A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati a una traversa ausiliaria	A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati a una traversa ausiliaria
Posteriore	A ruote interconnesse tramite ponte torcente	A ruote interconnesse tramite ponte torcente	A ruote interconnesse con ponte torcente	A ruote interconnesse con ponte torcente
DIMENSIONI				
Passo (mm)	2390	2390	2390	2390
Carreggiata ant./post. (mm)	ant: 1411 post: 1407	ant: 1411 post: 1407	ant: 1411 post: 1407	ant: 1411 post: 1407
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	3837/1676/1518	3837/1676/1518	3837/1676/1518	3837/1676/1518
Capacità bagagliaio VDA (dm³)	245	245	210	202
RUOTE				
Pneumatici di serie	185/55 R15 82 H	185/55 R15 82 H	185/55 R15 82 H	175/65 R15 84 T
PESI - RIFORMIMENTI				
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	965	1135**/1060	965	980
Capacità serbatoio combust. (litri) ¹	40	40	30,5 (GPL) / 40 (BZ)	12 (METANO) / 40 (BZ)
Peso max rimorchiabile	1000	800	-	750
PRESTAZIONI				
Velocità massima (km/h)	163	171**/183	163	169
Accelerazione (sec.): 0 ÷ 100 km/h	14,5	11,4	15,0	13,1
CONSUMI CEE (l/100km)¹ Secondo direttiva CE 1999/100				
Urbano	6.7	4.3	8.7 (GPL) / 6.9 (BZ)	4.0 Kg/6.1 m³ (METANO)/ 5.8 (BZ)
Extra-urbano	4.3	3.2	5.7 (GPL) / 4.4 (BZ)	2.6 Kg/4.0 m³ (METANO)/ 3.9 (BZ)
Combinato	5.2	3.6	6.8 (GPL) / 5.3 (BZ)	3.1 Kg/4.8 m³ (METANO)/ 4.6 (BZ)
CO ₂ (g/Km)	120	95	110 (GPL) / 124 (BZ)	86 (METANO) / 107 (BZ)

¹Per la versione a metano l'unità di misura è kg/m3 x 100km

**versione per neopatentati.