



# SCHEDA TECNICA

## FORD MUSTANG – SPECIFICHE EUROPEE

### PRESTAZIONI

Motore	Potenza (PS)	Emissioni CO2 (g/km)	Consumi l/100 km*			Performance	
			Urbano	Extra Urbano	Combinato	Velocità massima km/h	0-100 km/h (secondi)
Ford Mustang fastback EcoBoost 2.3 manuale 6 rapporti	290	199	12.2 (23.2)	7.2 (39.2)	9 (31.4)	233 (145)	5.8**
Ford Mustang fastback EcoBoost 2.3 automatico Selectshift 10 rapporti	290	205	13.4 (21.1)	6.8 (41.5)	9.2 (30.7)	233 (145)	5.5
Ford Mustang convertible EcoBoost 2.3 manuale 6 rapporti	290	200	12.1 (23.3)	7.3 (38.7)	9.1 (31.0)	233 (145)	6.0**
Ford Mustang convertible EcoBoost 2.3 automatico Selectshift 10 rapporti	290	211	13.7 (20.6)	7.0 (40.4)	9.5 (29.7)	233 (145)	5.7**
Ford Mustang fastback V8 5.0 manuale 6 rapporti	450	277	16.6 (17.0)	8.8 (32.1)	12.4 (22.8)	249 (155)	4.6**
Ford Mustang fastback V8 5.0 automatica Selectshift 10 rapporti	450	270	19.0 (14.9)	8.2 (34.4)	12.1 (23.3)	249 (155)	4.3
Ford Mustang convertible V8 5.0 manuale 6 rapporti	450	285	19.1 (14.8)	9.1 (31.0)	12.8 (22.1)	249 (155)	4.8**
Ford Mustang convertible V8 5.0 automatica Selectshift 10 rapporti	450	279	19.6 (14.4)	8.5 (33.2)	12.5 (22.6)	249 (155)	4.5**

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-videomedia.it](http://www.ford-videomedia.it),

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](https://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](https://www.twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](https://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](https://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](https://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

\* I consumi e le emissioni di CO2 sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 sono specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO2.

Dal 1° settembre 2017, alcuni nuovi veicoli saranno omologati utilizzando il World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) come da riferimento (UE) 2017/1151, una nuova e più realistica procedura di misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO2. Dal 1° settembre 2018 il WLTP sostituirà completamente il New European Drive Cycle (NEDC), l'attuale procedura di prova. Durante il roll-out del NEDC, il consumo di carburante WLTP e le emissioni di CO2 saranno correlate alla NEDC. Potranno insorgere alcune variazioni nei risultati dei test poiché saranno modificati alcuni dei parametri di riferimento, la stessa automobile potrebbe riportare diversi consumi e emissioni di CO2.

\*\* Accelerazioni anticipate

## TELAIO

Materiali	Telaio a scocca portante in acciaio, cofano e alettoni anteriori in alluminio
Carrozzeria	Fastback e convertibile: disponibile anche con guida a destra
Assemblaggio	Flat Rock, Michigan, USA

## MOTORI

	EcoBoost 2.3	V8 5.0
Materiali	Blocco e testata in alluminio	Blocco e testate in alluminio
Collettore di aspirazione	Blocco composto con condotti dinamici	Blocco composto con condotti dinamici e valvole di controllo dei flussi
Collettore di scarico	A tre vie, in alluminio, integrato nella testata	Collettore tubolare in acciaio inossidabile
Valvole	DOHC, quattro valvole per cilindro, con doppia fasatura variabile indipendente	DOHC, quattro valvole per cilindro, con doppia fasatura variabile indipendente
Diametro/alzata valvole (mm)	Aspirazione 32,5/8,31 Scarico 30 mm/7,42	Aspirazione 37,7/13 Scarico 32 /13
Pistoni	Alluminio stampato	Alluminio stampato
Bielle	Acciaio forgiato	Acciaio forgiato
Fasatura d'accensione	Elettronica, singola, senza distributore	Elettronica, singola, senza distributore
Alesaggio x corsa (mm)	87,55 x 94	93 x 92,7 mm
Cilindrata (cc)	2261	5038
Rapporto di compressione	9.5:1	12.0:1
Sistema di gestione del motore	Centralina PCM	Centralina PCM
Potenza	290 CV cv a 5400 giri	450 CV cv a 7000 giri
Coppia	440 Nm a 3000 giri	529 Nm a 4600 giri
Serbatoio	59 L	61 L

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-videomedia.it](http://www.ford-videomedia.it),

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](https://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](https://www.twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](https://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](https://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+Forditalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](https://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

Iniezione	Iniezione diretta ad alta pressione	Doppio sistema di iniezione sia diretta ad alta pressione che indiretta a bassa pressione
Lubrificazione	5,7 L 5W-30 con filtro (intervallo tagliandi: 16.000 km)	9,5 5W-20 con filtro (intervallo tagliandi: 16.000 km)

## TRASMISSIONE

Tipo	Trazione posteriore con differenziale autobloccante a slittamento limitato
------	--

## CAMBIO

	EcoBoost 2.3		V8 5.0	
Standard	Manuale a 6 rapporti	Selectshift automatico a 10 rapporti	Manuale a 6 rapporti	Selectshift automatico a 10 rapporti
<b>Rapporti</b>				
Prima	4.236	4.70	3.24	4.70
Seconda	2.538	2.99	2.10	2.99
Terza	1.665	2.15	1.42	2.15
Quarta	1.238	1.77	1.00	1.77
Quinta	1.00	1.52	0.81	1.52
Sesta	0.834	1.28	0.62	1.28
Settima	N/A	1.00	N/A	1.00
Ottava	N/A	0.85	N/A	0.85
Nona	N/A	0.69	N/A	0.69
Decima	N/A	0.64	N/A	0.64
Trasmissione finale	3.31	3.35	3.55	3.35

## SOSPENSIONI

Anteriore	MacPherson con braccetti a doppio giunto sferico indipendente e barra stabilizzatrice
Posteriore	Multilink indipendente con tecnologia integral-link con molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori bitubo (EcoBoost) o monotubo (V8)
Option	Sospensioni adattive MagneRide® con ammortizzatori posteriori monotubo invertiti; sensori di posizione delle sospensioni e Vehicle Dynamics Module

## FRENI

	EcoBoost 2.3	V8 5.0
--	--------------	--------

Tipo	4 dischi, ABS a 4 canali e 4 sensori, sistema di controllo di stabilità elettronico AdvanceTrac	4 dischi, ABS a 4 canali e 4 sensori, sistema di controllo di stabilità elettronico AdvanceTrac e blocco elettronico dei freni anteriori
Anteriori	Dischi ventilati 352 mm x 32 mm pinze fisse in alluminio a quattro pistoncini da 46 mm	Dischi ventilati 380 mm x 34 mm pinze fisse Brembo in alluminio a sei pistoncini da 36 mm
Posteriori	Dischi ventilati 330 mm x 25 mm pinze flottanti da 45mm a singolo pistone con freno di stazionamento integrato	Dischi ventilati 330 mm x 25 mm pinze flottanti da 45mm a singolo pistone con freno di stazionamento integrato

## STERZO

Tipo	A pignone e cremagliera con servosterzo regolabile elettronicamente
Rapporto	16:1
Diametro di sterzata al marciapiede	12.2 m

## CERCHI E GOMME

EcoBoost 2.3	Gomme 255/40 R1 cerchi in lega 19"x9"	Gomme 255/40 R19, cerchi in lega 19"x9"
V8 5.0	Gomme 255/40 R1 cerchi in lega 19"x9"	Anteriore: gomme 255/40 R19, cerchi in lega 19"x9" Posteriore: gomme 275/40 R19 cerchi in lega 19"x9,5"

## DIMENSIONI

	Fastback	Convertibile
<b>Esterni (mm)</b>		
Passo	2720	2720
Lunghezza	4789	4789
Larghezza senza retrovisori	1916	1916
Larghezza con retrovisori	2081	2081
Larghezza con retrovisori piegati	1957	1957
Altezza	EcoBoost 2.3: 1373 V8 5.0: 1382	EcoBoost 2.3: 1387 V8 5.0: 1396
Carreggiata ant./post.	EcoBoost 2.3: 1582/1656 V8 5.0: 1642/1642	EcoBoost 2.3: 1582/1656 V8 5.0: 1642/1642
Altezza minima da terra	EcoBoost 2.3: 145 V8 5.0: 144	EcoBoost 2.3: 145 V8 5.0: 144
<b>Interni (mm)</b>		
Posti	4	4

Spazio per la testa - ant.	955	954
Spazio max. per le gambe - ant.	1146	1146
Spazio per le spalle - ant.	1430	1430
Spazio ad altezza bacino - ant.	1395	1395
Spazio per la testa - post.	884	906
Spazio max. per le gambe - post.	737	742
Spazio per le spalle - post.	1327	1135
Spazio ad altezza bacino - post.	1203	1111
Spazio di carico tra i passaruota	1010	1010
Larghezza vano di carico sul fondo	640	640
Altezza vano di carico con veicolo vuoto	761	761
Volume di carico (L) ‡	408	332

‡ Misure effettuate in conformità allo standard ISO 3832. Le dimensioni possono variare in base al modello e agli accessori installati.

## PESI

	Massa a vuoto kg #	Massa lorda del veicolo kg
Ford Mustang fastback EcoBoost 2.3 manuale 6 rapporti	1662	2023
Ford Mustang fastback EcoBoost 2.3 automatico Selectshift 10 rapporti	1673	2023
Ford Mustang convertible EcoBoost 2.3 manuale 6 rapporti	1723	2073
Ford Mustang convertible EcoBoost 2.3 automatico Selectshift 10 rapporti	1728	2073
Ford Mustang fastback V8 5.0 manuale 6 rapporti	1743	2150
Ford Mustang fastback V8 5.0 automatica Selectshift 10 rapporti	1756	2150
Ford Mustang convertible V8 5.0 manuale 6 rapporti	1807	2150
Ford Mustang convertible V8 5.0 automatica Selectshift 10 rapporti	1818	2150

#La massa minima con un conducente di 75 kg, livelli dei fluidi completi e il 90% dei livelli di carburante, soggetto alle tolleranze di produzione e option, ecc.

###

Le informazioni e le specifiche contenute in questa comunicazione sono basate su dati reali disponibili al momento della pubblicazione. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e potrebbero subire delle variazioni.

MagneRide is a trademark of BWI Group

**Ufficio Stampa Ford Italia**  
Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma

**Marco Alù Saffi**  
Direttore Relazioni Esterne

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-videomedia.it](http://www.ford-videomedia.it),  
Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>  
Seguici su [www.facebook.com/forditalia](https://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](https://www.twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](https://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](https://www.instagram.com/forditalia),  
<https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](https://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

+39.06.51855623/625/635  
[newsford@ford.com](mailto:newsford@ford.com)  
[www.ford.it/RelazioniEsterne](http://www.ford.it/RelazioniEsterne)

+39.06.51855624  
[malu@ford.com](mailto:malu@ford.com)

###

**Ford Motor Company** è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Con circa 202.000 dipendenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nell'ambito dell'elettrificazione, guida autonoma e mobilità. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito [www.ford.com](http://www.ford.com).

**Ford Europa** si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 54.000 dipendenti, 69.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint-venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito [www.ford.it](http://www.ford.it).