

Abarth 124 spider		1.4 Turbo MultiAir 170 hp MT	1.4 Turbo MultiAir 170 hp AT
PESO	Peso a vuoto [Kg]	1060	1080
	Rapporto peso/potenza [Kg/cv]	6	6
DIMENSIONI	Lunghezza [mm]	4054	4054
	Larghezza [mm]	1740	1740
	Altezza [mm]	1233	1233
	Passo [mm]	2310	2310
	Sbalzo anteriore [mm]	834	834
	Sbalzo posteriore [mm]	910	910
	Carreggiata anteriorie [mm]	1496	1496
	Carreggiata posteriore [mm]	1503	1503
VOLUMI E CAPACITA'	Posti	2	2
	Bagagliaio [l]	140	140
	Serbatoio [l]	45	45
MOTORE	Alimentazione	Benzina	Benzina
	Alimentazione richiesta	95 RON EN 228	95 RON EN 228
	Cilindri	4	4
	Costruzione	Basamento in ghisa, testata e sottobasamento in alluminio	Basamento in ghisa, testata e sottobasamento in alluminio
	Sistema di valvole	MultiAir 16 valvole	MultiAir 16 valvole
	Iniezione sequenziale	Sequenziale elettronica, multiport	Sequenziale elettronica, multiport
	Alesaggio e corsa [mm]	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0
	Cilindrata [cc]	1368	1368
	Rapporto di compressione	9.8 : 1	9.8 : 1
	Pressione massima del turbo [bar]	2.49	2.49
	Potenza massima [CV(kW) @ rpm]	170 (125) @ 5500	170 (125) @ 5500
	Coppia massima [Nm @ rpm]	250 @ 2500	250 @ 2500
	Velocità massima del motore [rpm]	6500	6500
	Quantità di olio [l]	3.8 (con filtro a secco)	3.8 (con filtro a secco)
	Quantità di liquido refrigerante [l]	7,2	7,1
	Controllo di emissioni	Catalizzatore a tre vie	Catalizzatore a tre vie
Sistema Stop&Start	No	No	
TRASMISSIONE	Trazione	Posteriore	Posteriore
	Tipo	Manuale	Automatica
	Descrizione	Manuale 6-speed	Automatica 6- speed

	Rapporti del cambio		
	1^	4.363	3.538
	2^	2.348	2.060
	3^	1.647	1.404
	4^	1.262	1.000
	5^	1.00	0.713
	6^	0.844	0.582
	Retromarcia	3.863	3.168
	Rapporto conica finale	3.454	3.583
SISTEMA ELETTRICO	Alternatore	Denso SC2 150 A	Denso SC2 150 A
	Batteria	Q85	Q85
SOSPENSIONI	Anteriore	Quadrilatero alto con barra antirollio maggiorata	Quadrilatero alto con barra antirollio maggiorata
	Posteriore	Multilink con barra antirollio maggiorata	Multilink con barra antirollio maggiorata
FRENI	Anteriori	BREMBO ventilati	BREMBO ventilati
	Dimensioni e tipologia	Pinza fissa in alluminio a 4 pistoncini - disco $\phi 280$ mm	Pinza fissa in alluminio a 4 pistoncini - disco $\phi 280$ mm
	Superficie di contatto	60x2 = 120 cm ²	60x2 = 120 cm ²
	Posteriore	Disco pieno	Disco pieno
	Dimensioni e tipologia	Pinza flottante - disco $\phi 280$ mm	Pinza flottante - disco $\phi 280$ mm
	Superficie di contatto	31,5x2 = 63 cm ²	31,5x2 = 63 cm ²
	Servofreno	a depressione	a depressione
	ABS	Standard	Standard
	ESC	Standard	Standard
	Freno a mano	Meccanico (a leva)	Meccanico (a leva)
GOMME	Misure e tipologia	205/45 R17 - Estive	205/45 R17 - Estive
	Marca e modello	Bridgestone POTENZA RE-050A	Bridgestone POTENZA RE-050A
STERZO	Tipo	Dual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile	Dual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile
	Rapporto di sterzo	15,5	15,5
	Diametro di stero (tra marciapiedi) [m]	9,4	9,4
	Giri sterzo (da blocco a blocco)	2,7	2,7
PERFORMANCE E CONSUMI	Accelerazione 0-100 Km/h [s]	6,8	6,9
	Velocità massima [Km/h]	232	229

	CO2 [g/km]	148	153
	Ciclo combinato [l/100Km]	6,4	6,6
	Ciclo urbano [l/100Km]	8,5	9,1
	Ciclo extra urbano [l/100Km]	5,1	5,2
	Classe di emissione	Euro6c	Euro6c