NUOVA FOCUS ACTIVE - SPECIFICHE TECNICHE

PERFORMANCE E CONSUMI

	Focus Active 5 porte										
				Consi	umi (l/100	i (l/100 km) Prestazioni		i			
Motori benzina	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO ₂ (g/km)	Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50- 100 km/h (sec.) *		
EcoBoost 1.0	125	17"	107	5.9	4.1	4.8	196	10.3	10.4		
Manuale 6M	123	18"	110	6.0	4.3	4.9	190	10.5			
EcoBoost 1.0	125	17"	126	7.1	4.7	5.6	191	11.7	N/A		
Automatico 8M	125	18"	128	7.2	4.8	5.7	191	11.7	IN/A		

	Focus Active 5 porte									
		Consumi (I/100 km)			Pi	restazion	İ			
Motori diesel	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO2 (g/km)	Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50- 100 km/h (sec.) *	
EcoBlue 1.5	120	17"	93	3.9	3.3	3.5	192	10.8	11.0	
Manuale 6M	120	18"	96	4.0	3.4	3.6	192	0.	11.0	
EcoBlue 1.5	120	17"	110	4.7	3.9	4.2	189	10.7	N/A	
Automatico 8M	120	18"	112	4.8	4.0	4.3	109	10.7	IV/A	
EcoBlue 2.0	150	17"	114	5.3	3.9	4.4	205	9.3	N/A	
Automatico 8M	130	18"	117	5.5	4.0	4.5	203	9.5	IN/A	

			Focus A	ctive wag	on				
				Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
Motori benzina	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO2 (g/km)	Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50- 100 km/h (sec.) *
EcoBoost 1.0	125	17"	108	5.9	4.1	4.8	194	10.6	10.8
Manuale 6M	123	18"	111	6.0	4.3	4.9	194	10.0	10.0
EcoBoost 1.0	125	17''	130	7.3	4.9	5.8	189	12.0	N/A
Automatico 8M	123	18"	132	7.4	5.0	5.9	109	12.0	IV A

	Focus Active wagon									
				Consi	umi (l/100	ni (l/100 km) Prestazioni			İ	
Motori diesel	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO2 (g/km)	Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50- 100 km/h (sec.) *	
EcoBlue 1.5	120	17"	97	4.1	3.5	3.7	190	11.1	11.3	
Manuale 6M	120	18"	100	4.2	3.6	3.8	190	11.1	11.9	
EcoBlue 1.5	120	17''	116	4.9	4.1	4.4	107	11.0	N/A	
Automatico 8M	120	18"	119	5.1	4.2	4.5	187	11.0	IN/ A	
EcoBlue 2.0	150	17"	116	5.3	3.9	4.4	202	9.5	N/A	
Automatico 8M	150	18"	119	5.5	4.1	4.6	203	ر.و	IN/A	

^{*}in 4º marcia

PESI E DIMENSIONI

PESI

	Focus Active 5 porte							
	Peso a vuoto (kg)#	Massa comple ssiva (kg)	Massa comples siva con traino (kg)	Limiti di traino con rimorchio frenato (kg)	Limiti di traino con rimorchio non frenato (kg)	Carico timone	Peso massimo sul tetto	
EcoBoost 1.0 da 125CV Manuale 6M	1322	1855	2955	1100	660	90	75	
EcoBoost 1.0 da 125CV Automatico 8M	1371	1905	3205	1300	685	90	75	
EcoBlue 1.5 da 120CV Manuale 6M	1363	1895	3295	1400	680	90	75	
EcoBlue 1.5 da 120CV Automatico 8M	1394	1910	3310	1400	695	80	75	
EcoBlue 2.0 da 150CV Automatico 8M	1518	2045	3645	1600	750	90	75	

	Focus Active wagon								
	Peso a vuoto (kg)#	Massa comple ssiva (kg)	Massa comples siva con traino (kg)	Limiti di traino con rimorchio frenato (kg)	Limiti di traino con rimorchio non frenato (kg)	Carico timone	Peso massimo sul tetto		
EcoBoost 1.0 da 125CV Manuale 6M	1383	1925	2925	1000	690	90	75		
EcoBoost 1.0 da 125CV Automatico 8M	1431	1970	3270	1300	715	90	75		

EcoBlue 1.5 da 120CV Manuale 6M	1413	1955	3355	1400	705	80	75
EcoBlue 1.5 da 120CV Automatico 8M	1454	1995	3395	1400	725	90	75
EcoBlue 2.0 da 150CV Automatico 8M	1559	2105	3705	1600	750	90	75

[#] Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75 kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salita del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

DIMENSIONI

Dimensioni (mm)	Focus Active 5 porte	Focus Active wagon
	Esterni	1
Lunghezza totale	4397	4693
Larghezza (con/senza specchietti/con specchietti ripiegati)	1979/1825/1848	1979/1825/1848
Altezza totale (inclusa antenna)	1502	1532
Interasse	2700	2700
Carreggiata anteriore	1582	1582
Carreggiata posteriore	1576	1576
Sbalzo anteriore	918	918
Sbalzo posteriore	779	1075
Altezza da terra (auto scarica)	163	163
Altezza da terra (auto carica)	141	149
	Interni	•
Spazio massimo per la testa (ant.)	987	987
Spazio massimo per le gambe (ant.)	1109	1109
Spazio massimo per le spalle (ant.)	1421	1421
Spazio massimo per le anche (ant.)	1364	1364
Spazio massimo per la testa (post.)	965	1008
Spazio massimo per le gambe (post.)	918	918
Spazio massimo per le spalle (post.)	1395	1395
Spazio Massimo per le anche (post.)	1325	1325
Volume vano di carico (L)‡		
Volume di carico (modalità a 5 posti, al tetto, con ruota di scorta a dimensione piena)	375	608
Volume di carico (modalità a 2 posti, al tetto, con ruota di scorta a dimensione piena)	1354	1653
Dimensioni vano di carico (mm)		
Lunghezza vano di carico fino ai sedili anteriori (con kit di riparazione pneumatico)	1624	1835
Lunghezza vano di carico fino ai sedili posteriori (con kit di riparazione pneumatico)	844	1047
Larghezza vano di carico tra i passaruota	1016	1150
Capacità serbatoio (L)		

Ronzina /Diocol	52/47	52/47
Delizilla/Dieset	JZ/4/	J2/4/

‡ Misurata secondo l'ISO 3832. Le dimensioni possono variare a seconda del modello e degli equipaggiamenti.

Tecnologie di assistenza alla guida

Active Park Assist Upgrade con Park-Out Assist
Adaptive Cruise Control con Stop & Go, Speed Sign Recognition e Lane-Centring
Adaptive Front Lighting System con Predictive Curve Light e Sign-based Light
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert con Active Braking
Distance Indication
Drive Modes – Normal, Sport, Eco, Slippery, Trail
Driver Alert
Evasive Steering Assist
Forward Collision Warning
Front e Rear Park Aid
Glare-free high beam
Head-up display HUD
Hill Launch Assist
Intelligent Speed Limiter
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Post-Collision Braking
Pre-Collision Assist with Pedestrian e Cyclist Detection
Rear wide-view camera

Comfort e connettività

Traffic Sign Recognition

Wrong Way Alert

Sistema audio premium B&O
Easy Fold Seats
Electric parking brake
FordPass Connect embedded modem
Hands-free tailgate
Heated steering wheel
Tetto panoramico apribile
Rotary Gear Shift Dial
SYNC 3 with 8-inch touchscreen
Wireless charging pad

STERZO

Sistema	Pignone e cremagliera con servosterzo elettrico EPAS
Rapporto di sterzata	14.3:1
Diametro di sterzata (m)	11.0 (cerchi da 17") 11.6 (cerchi da 18")

TELAIO

Sospensioni anteriori	MacPherson indipendenti, con molle elicoidali e ammortizzatori a doppio tubo a gas, bracci oscillanti a L con boccole anteriori ottimizzate in gomma e boccole posteriori in gomma (o boccole tipo Hydro-bush su determinati gruppi motopropulsori) montate su un separato sottotelaio trasversale rinforzato, barra antirollio	
Sospensioni posteriori	Sospensione multilink con sottotelaio isolatore. Configurazione unica sui modelli wagon. Ammortizzatori bitubo posteriori con supporti alla carrozzeria ottimizzati a doppia guida. Ammortizzatori unici per i modelli wagon. Geometria dello sterzo, molle e ammortizzatori unici per Focus Active	

<u>FRENI</u>

	Anteriori	Posteriori
Freni	autoventintilanti. Dischi pos antibloccaggio (ABS) a 4 c ripartizione della frenata (EBD (ESP) e Sistema di Assistenza Sistema autonomo della frenat	opiato in diagonale. Dischi anteriori teriori pieni. Sistema frenante tanali, sistema elettronico della o), Sistema di controllo dinamico alla Frenata di Emergenza (EBA). a di emergenza (AEB) integrato al st con rilevamento dei pedoni. nati modelli)
Dischi/tamburi (mm)	Ø282 x 27 o Ø308 x 27 in funzione della configurazione del veicolo	Ø271 x 12 o Ø302 x 12 in funzione della configurazione del veicolo
Pistoni (mm)	Ø57	Ø36 o Ø38 in funzione della configurazione del veicolo

CERCHI E PNEUMATICI

17" con 215/55 R17
18" con 215/50 R18

MOTORI BENZINA

Benzin	a	1.0 EcoBoost 125 CV
Motore		Benzina, 3 cilindri in linea, TiVCT, trasversale
Cilindrata	cm³	999
Alesaggio	mm	71.9
Corsa	mm	82.0
Rapporto di compressione		10.5:1

Potenza massima CV (kW)	125		
a giri/min	600	0	
Coppia massima Nm	170 (200 ov	170 (200 overboost)	
a giri/min	1400-4	500	
Valvole	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppia fasatura variabile indipendente		
Cilindri	3 in linea - Tecnologia di d	isattivazione dei cilindri	
Testata	Alluminio		
Basamento	Ghis	a	
Distribuzione	Trasmissione a catena d	con tenditore idraulico	
Albero a gomiti	Ghisa, 6 contrappesi, 4		
Elettronica motore	Bosch MED17 con CAN-Bus e controllo individuale per cilindro. Software FGEC		
Iniezione carburante	Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 5 fori		
Classe antinquinamento	Euro 6d-TEMP		
Controllo Emissioni	Catalizzatore Rapid light-off, filtro antiparticolato		
Turbocompressore	Turbina Continental RAAX		
Lubrificazione	Pompa dell'olio a flusso variabile controllato elettronicamente per una maggiore efficienza		
Capacità impianto di lubr. (con filtro)	4.6		
Raffreddamento	Doppio sistema di raffreddamento a azionata a camme per ridur		
Cap. impianto raffredd. L	6.0 manuale / 6.	4 automatico	
Trasmissione	Manuale a 6 marce	Automatico a 8 marce	
Rapporti marce			
	6a 0.634 5a 0.757 4a 0.943 3a 1.276 2a 1.958 1a 3.417 Retromarcia 3.895 Trasmissione Finale 4.353	8a 0.694 7a 0.864 6a 1.000 5a 1.420 4a 2.036 3a 2.645 2a 3.417 1a 5.324 Retromarcia 4.293 Trasmissione Finale 3.52	

MOTORI DIESEL

Diesel		1.5 EcoBlue 120 CV
Motore		Trasversale, 4 cilindri in linea, turbodiesel
Cilindrata	cm³	1500
Alesaggio	mm	75.0
Corsa	mm	84.8
Rapporto di compressione		16.4:1
Potenza massima	CV (kW)	120
	a giri/min	3600

Coppia massima Nm	300)	
a giri/min	1750-2250		
Valvole	DOHC con 4 valvole per cilindro		
Cilindri	4 in lir	nea	
Testata	Allum	inio	
Basamento	Alluminio		
Distribuzione	Cinghia di trasmissione primaria a basso attrito con rinforzo in Kevlar. Catena Cam-to-Cam		
Albero a gomiti	Forgiatura d'acciaio, 4 contrap	Forgiatura d'acciaio, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore	FDEC B		
Iniezione carburante	Iniezione diretta ad alta pressione common rail, pressione iniezione 2000 bar, iniettori a 8 fori		
Classe antinquinamento	Euro 6d-TEMP		
Controllo Emissioni	Ricircolo dei gas di scarico ad alta e bassa pressione; raffreddamento della carica acqua-aria; Trap per NOx snella gemellare		
Turbocompressore	Turbocompressore a geometria variabile a bassa inerzia con controllo elettronico		
Lubrificazione	Sistema di lubrificazione a pressione con filtro dell'olio a flusso pieno, pompa dell'olio a cilindrata variabile		
Capacità impianto di lubr. (con filtro)	3.8		
Raffreddamento	Pompa dell'acqua con termostat	o commutabile elettricamente	
Cap. impianto raffredd. L	6.7 manuale / 7.	3 automatico	
Trasmissione	Manuale a 6 marce	Automatico a 8 marce	
Rapporti marce	6a 0.578 5a 0.690 4a 0.868 3a 1.194 2a 1.952 1a 3.727 Retromarcia 3.455 Trasmissione Finale 1 - 3.526 Trasmissione Finale 2 - 3.941	8a 0.62 7a 0.75 6a 1.00 5a 1.45 4a 1.92 3a 3.01 2a 3.31 1a 4.69 Retromarcia 2.96 Trasmissione Finale 1 - 3.17	

Diesel		2.0 EcoBlue 150 CV
Motore		Trasversale, quattro cilindri in linea, turbodiesel
Cilindrata	cm³	1996
Alesaggio	mm	84.0
Corsa	mm	90.0
Rapporto di compressione		15.8:1
Potenza massima	CV (kW)	150
	a giri/min	3500
Coppia massima	Nm	370
	a giri/min	2000-2500
Valvole		DOHC con 4 valvole per cilindro
Cilindri		4 in linea
Testata		Alluminio

Basamento	Ghisa	
Distribuzione	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito con tendicinghia dinamico	
Albero a gomiti	Forgiatura d'acciaio, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore	Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
Iniezione carburante	Iniezione diretta ad alta pressione common rail, pressione iniezione 2000 bar, iniettori a 8 fori	
Classe antinquinamento	Euro 6d-TEMP	
Controllo Emissioni	Ricircolo dei gas di scarico ad alta e bassa pressione; raffreddamento della carica acqua-aria; riduzione catalitica selettiva dopo il trattamento	
Turbocompressore	Turbocompressore a geometria variabile a bassa inerzia con controllo elettronico	
Lubrificazione	Sistema di lubrificazione a pressione con filtro dell'olio a flusso pieno, pompa dell'olio a cilindrata variabile	
Capacità impianto di lubr. (con filtro)	7.25	
Raffreddamento	Pompa dell'acqua azionata dal motore con controllo del termostato	
Cap. impianto raffredd. L	8.3	
Trasmissione	Automatico a 8 marce	
Rapporti marce	8a 0.62 7a 0.75 6a 1.00 5a 1.45 4a 1.92 3a 3.01 2a 3.31 1a 4.69 Retromarcia 2.96 Trasmissione Finale 2.89	

Nota: le informazioni presenti in questa scheda tecnica sono state verificate al momento della redazione del documento. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e si riserva di poter aggiornare le specifiche in ogni momento.

Nota: i consumi e le emissioni di CO_2 sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 sono specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO_2 .

Dal 1º settembre 2017, alcuni nuovi veicoli saranno omologati utilizzando il World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) come da riferimento (UE) 2017/1151, una nuova e più realistica procedura di misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. Dal 1º settembre 2018 il WLTP sostituirà completamente il New European Drive Cycle (NEDC), l'attuale procedura di prova. Durante il roll-out del NEDC, il consumo di carburante WLTP e le emissioni di CO₂ saranno correlate alla NEDC. Potranno insorgere alcune variazioni nei risultati dei test poiché saranno modificati alcuni dei parametri di riferimento, la stessa automobile potrebbe riportare diversi consumi e emissioni di CO₂.

Ufficio Stampa Ford Italia Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma +39.06.51855623/625/635 malu@ford.com www.ford.it/RelazioniEsterne Marco Alù Saffi Direttore Relazioni Esterne +39.06.51855624

###

Ford Motor Company è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Con circa 202.000 dipendenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nell'ambito dell'elettrificazione, guida autonoma e mobilità. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 54.000 dipendenti, 69.000 includendo le jointventure. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint-venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.it.