

NUOVA FOCUS ST – SPECIFICHE TECNICHE

PERFORMANCE E CONSUMI

Focus ST 5 porte			Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
Motori benzina	Potenz a (CV)	CO2 (g/km)	Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)*
EcoBoost 2.3 Manuale 6M	280	179	10.8	6.2	7.9	250	5.7	4.0
EcoBoost 2.3 Automatico 7M	280	TBC	TBC	TBC	TBC	250	TBC	N/A
EcoBlue 2.0 Manuale 6M	190	125	5.9	4.2	4.8	220	7.6	7.3

*in 4° marcia

PESI E DIMENSIONI

PESI

Focus ST 5 porte					
	Peso a vuoto (kg)#	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva con traino (kg)	Limiti di traino con rimorchio frenato (kg)	Limiti di traino con rimorchio non frenato (kg)
EcoBoost 2.3 Manuale 6M	1508	2000	3600	1600	750
EcoBoost 2.3 Automatico 7M	1534	2040	3640	1600	750
EcoBlue 2.0 Manuale 6M	1548	2040	3840	1800	750

Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75 kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salita del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il valore “Massa totale con traino” comprende il peso del rimorchio.

DIMENSIONI

Dimensioni (mm)	Focus 5 porte
Esterni	
Lunghezza totale	4388
Larghezza (con/senza specchietti)	1979/1825
Larghezza (con specchietti ripiegati)	1848
Altezza totale (inclusa antenna)	1458
Interasse	2700
Carreggiata anteriore	1567
Carreggiata posteriore	1556
Sbalzo anteriore	908
Sbalzo posteriore	780
Altezza da terra (auto scarica)	120
Altezza da terra (auto carica)	103
Interni	
Spazio massimo per la testa (ant.)	987
Spazio massimo per le gambe (ant.)	1109
Spazio massimo per le spalle (ant.)	1421
Spazio massimo per le anche (ant.)	1364
Spazio massimo per la testa (post.)	965
Spazio massimo per le gambe (post.)	918
Spazio massimo per le spalle (post.)	1395
Spazio Massimo per le anche (post.)	1325
Volume vano di carico (L)‡	
Volume di carico (modalità a 5 posti, alla cappelliera con ruota di scorta a dimensione piena)	N/A
Volume di carico (modalità a 5 posti, alla cappelliera con ruotino)	273
Volume di carico (modalità a 5 posti, alla capelliera con kit di riparazione pneumatico)	375
Volume di carico (modalità a 2 posti, al tetto, con ruota di scorta a dimensione piena)	N/A
Volume di carico (modalità a 2 posti, al tetto, con ruotino)	1250
Volume di carico (modalità a 2 posti, al tetto, con kit di riparazione pneumatico)	1354
Dimensioni vano di carico (mm)	
Lunghezza vano di carico fino ai sedili anteriori	1568
Lunghezza vano di carico fino ai sedili posteriori	788
Larghezza vano di carico tra i passaruota	1016
Capacità serbatoio (L)	
Benzina/Diesel	52/47

‡ Misurata secondo l'ISO 3832. Le dimensioni possono variare a seconda del modello e degli equipaggiamenti.

Portale media: www.ford-videomedia.it

Press-kit online: <http://media.ford.com>

Seguici su www.facebook.com/forditalia, www.twitter.com/forditalia, www.youtube.com/forditalia, www.instagram.com/forditalia, www.linkedin.com/company/10059255 – Ford Social: <http://social.ford.it>



Tecnologie Performance

Drive Modes – Normal, Active, Sport, Track
Launch Control
Rev-Match
Shift indicator light – Indicatore sportive del cambio di marcia

Tecnologie di assistenza alla guida#

Active Park Assist Upgrade con Park-Out Assist
Adaptive Cruise Control con Stop & Go, Speed Sign Recognition e Lane-Centring
Adaptive Front Lighting System con Predictive Curve Light e Sign-based Light
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert con Active Braking
Distance Indication
Driver Alert
Evasive Steering Assist
Forward Collision Warning
Front e Rear Park Aid
Glare-free high beam
Head-up display HUD
Hill Launch Assist
Intelligent Speed Limiter
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Post-Collision Braking
Pre-Collision Assist with Pedestrian e Cyclist Detection
Rear wide-view camera
Traffic Sign Recognition
Wrong Way Alert

Comfort e connettività

Sistema audio premium B&O PLAY
Easy Fold Seats
Electric parking brake
FordPass Connect onboard modem
Hands-free tailgate
Heated steering wheel

Tetto panoramico apribile
Rotary Gear Shift Dial
SYNC 3 with 8-inch touchscreen
Wireless charging pad

#In base alle specifiche del veicolo e alle option selezionate

STERZO

Sistema	Pignone e cremagliera con servosterzo elettrico EPAS Software Steering Torque Disturbance Reduction
Rapporto di sterzata	11.6:1
Diametro di sterzata (m)	11.3

TELAIO

Sospensioni anteriori	MacPherson indipendenti, con molle elicoidali e ammortizzatori a doppio tubo a gas (triplo tubo per CCD), bracci oscillanti a L con boccole anteriori e posteriori ottimizzate in gomma montate su un sottotelaio trasversale rinforzato. Barra antirollio, geometria dei fuselli dello sterzo, taratura di molle e ammortizzatori specifiche per Focus ST. Continuously Controlled Damping (standard per EcoBoost 2.3, option per l'EcoBlue 2.0)
Sospensioni posteriori	SLA, multilink a geometria indipendente con sottotelaio isolato. Ammortizzatori bitubo posteriori con supporti alla carrozzeria ottimizzati a doppia guida (triplo tubo per CCD). Taratura di molle e ammortizzatori specifiche per Focus ST e Continuously Controlled Damping (standard per EcoBoost 2.3, option per l'EcoBlue 2.0)

FRENI

	Anteriori	Posteriori
Freni	Sistema frenante idraulico sdoppiato in diagonale ed Electric Brake Booster. Dischi anteriori autoventilanti. Dischi posteriori pieni. Sistema frenante antibloccaggio (ABS) a 4 canali, sistema elettronico della ripartizione della frenata (EBD), Sistema di controllo dinamico (ESP) e Sistema di Assistenza alla Frenata di Emergenza (EBA). Sistema autonomo della frenata di emergenza (AEB) integrato al Sistema di Pre-collision Assist con rilevamento dei pedoni e ciclisti.	
Dischi/tamburi (mm)	Ø330 x 27	Ø302 x 11
Pistoni (mm)	2 x Ø44	Ø36 o Ø38

CERCHI E PNEUMATICI

8 x 18" con 235/40 R18 Michelin Pilot Sport 4S
8 x 19" con 235/35 R19 Michelin Pilot Sport 4S

MOTORI BENZINA

Benzina	2.3 EcoBoost 280 CV	
Motore	Benzina, 4 cilindri in linea, turbocompressore, trasversale	
Cilindrata cm ³	2.261	
Alesaggio mm	87.6	
Corsa mm	94.0	
Rapporto di compressione	10.0:1	
Potenza massima CV (kW)	280	
	a giri/min	
Coppia massima Nm	420	
	a giri/min	
Valvole	DOHC con 4 valvole per cilindro	
Cilindri	4 in linea	
Testata	Alluminio	
Basamento	Alluminio	
Distribuzione	Doppia fasatura variabile indipendente dell'albero a camme	
Albero a gomiti	Ghisa, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore	Bosch MED17 con CAN-Bus e controllo individuale per cilindro. Software FGEC	
Iniezione carburante	Iniezione diretta ad alta pressione	
Classe antinquinamento	Euro 6d-TEMP	
Controllo Emissioni	Filtro antiparticolato	
Turbocompressore	Turbocompressore a geometria fissa twin-scroll a bassa inerzia; valvola wastegate attivato elettronicamente; anti-lag	
Lubrificazione	Sistema di lubrificazione a pressione con pompa dell'olio meccanica	
Raffreddamento	Pompa dell'acqua con termostato e valvole, con sistema di gestione termica	
Trasmissione	Manuale a 6 marce	Automatico a 7 marce
Rapporti marce		
	6a 0.686 5a 0.821 4a 1.029 3a 1.321 2a 1.952 1a 3.231 Retromarcia 3.343 Trasmissione Finale 4.063	7a 0.617 6a 0.747 5a 1.000 4a 1.446 3a 1.923 2a 3.012 1a 4.689 Retromarcia 2.94 Trasmissione Finale 2.89

MOTORI DIESEL

Diesel	2.0 EcoBlue 190 CV
Motore	Trasversale, 4 cilindri in linea, turbodiesel
Cilindrata cm ³	1996
Alesaggio mm	84.0
Corsa mm	90.0
Rapporto di compressione	16.0:1
Potenza massima CV (kW)	190
a giri/min	3500
Coppia massima Nm	400
a giri/min	2000
Valvole	DOHC con 4 valvole per cilindro
Cilindri	4 in linea
Testata	Alluminio
Basamento	Ghisa
Distribuzione	Doppia puleggia, Cinghia a bagno d'olio a basso attrito con tendicinghia dinamico
Albero a gomiti	Forgiatura d'acciaio, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali
Elettronica motore	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Iniezione carburante	Iniezione diretta ad alta pressione common rail, iniettori a 8 fori
Classe antinquinamento	Euro 6d-TEMP
Controllo Emissioni	Due valvole EGR una in alta e una in bassa pressione; raffreddamento acqua-aria; catalizzatore selettivo di riduzione delle emissioni dopo il trattamento
Turbocompressore	Turbocompressore a geometria variabile a bassa inerzia con controllo elettronico
Lubrificazione	Sistema di lubrificazione a pressione con filtro dell'olio a flusso pieno, pompa dell'olio a cilindrata variabile
Raffreddamento	Pompa dell'acqua con termostato commutabile elettricamente
Trasmissione	6 manuale
Rapporti marce	
	6a 0.536 5a 0.644 4a 0.816 3a 1.156 2a 1.864 1a 3.583 Retromarcia 3.706 Trasmissione Finale I - 3.813

Nota: le informazioni presenti in questa scheda tecnica sono state verificate al momento della redazione del documento. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e si riserva di poter aggiornare le specifiche in ogni momento.

Nota: I consumi e le emissioni di CO₂ sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sono

specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂.

Dal 1° settembre 2018 il WLTP ha sostituito completamente il New European Drive Cycle (NEDC). Durante il roll-out del NEDC, il consumo di carburante WLTP e le emissioni di CO₂ sono stati correlati alla NEDC. Possono insorgere alcune variazioni nei risultati dei test poiché modificando alcuni dei parametri di riferimento, la stessa automobile potrebbe riportare diversi consumi e emissioni di CO₂.

Ufficio Stampa Ford Italia
Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma
+39.06.51855623/625/635
malu@ford.com
www.ford.it/RelazioniEsterne

Marco Alù Saffi
Direttore Relazioni Esterne
+39.06.51855624

#

Ford Motor Company è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Con circa 202.000 dipendenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nell'ambito dell'elettrificazione, guida autonoma e mobilità. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 54.000 dipendenti, 69.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint-venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.it.