

Motori

	BENZINA			BENZINA / GPL		DIESEL	
	TcE 100	TcE 130 FAP	TcE 150 FAP	SCe 115 GPL	Blue dCi 95cv	Blue dCi 115cv	
MOTORE							
Potenza massima kW CEE (cv) al regime (g/min)	74 (100) a 5000	96 (130) a 5000	110 (150) a 5250	84/80 (115/109) a 5500	70 (95) a 3750	85 (115) a 3750	
Coppia massima Nm CEE al regime (g/min)	160 a 2750	240 a 1600	250 a 1700	156/144 a 4000	240 a 1750	260 a 2000	
Tipo d'iniezione	Multipoint sequenziale	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta	Multipoint sequenziale	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta	
Cilindrata (cm ³)	999	1333	1333	1598	1461	1461	
Numero di cilindri / valvole	3/12	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	
Livello antinquinamento	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	
Filtro antiparticolato	No	Sì	Sì	No	Sì	Sì	
Stop & Start ed Energy Smart Management	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	
PERFORMANCE							
Velocità massima (km/h) / 0-100 km/h (s)	173/12,5"	193/10,6"	202/9,7"	(172/12,2")/(169/12,6")	174/12,4"	183/10,3"	
400 m / 1000 m D.A. (s)	18,8"/34,3"	17,4"/31,6"	16,8"/30,3"	(18,5"/34")/(18,7"/34,5")	18,6"/34,2"	17,5"/32,2"	
CAMBIO E TRASMISSIONE							
Tipo di cambio / Numero di rapporti	Manuale/5	Manuale/6	Manuale/6	Manuale/5	Manuale/6	Manuale/6	
STERZO							
Sterzo	Servosterzo elettrico						
Diámetro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,72						
FRENI							
Anteriore: dischi ventilati Ø / Posteriore: tamburo Ø	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	269mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	
PNEUMATICI							
Dimensioni	215/65 R16 - 215/60 R17						
CONSUMI ED EMISSIONI MOTORI NEDC CORRELATO (VLOW - VHIG)*							
Eco Mode	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	
Capacità del serbatoio (l)	50	50	50	50/40-33,6	50	50	
Capacità del serbatoio di AdBlue® (l)	-	-	-	-	14,4	14,4	
Emissioni di CO ₂ (g/km)	121-122	135-136	135-136	156/139	108-110	108-110	
Ciclo extraurbano (l/100km)	4,7	5,1-5,2	5,0-5,2	6,0/7,5	3,8-3,9	3,8-3,9	
Ciclo urbano (l/100km)	6,3-6,5	7,3	7,3-7,4	8,2/10,4	4,6-4,7	4,6-4,7	
Ciclo misto (l/100km)	5,3	5,9-6,0	5,9-6,0	6,8/8,7	4,1-4,2	4,1-4,2	
MASSE							
Massa a vuoto in ordine di marcia min/max	1191/1275	1234/1312	1234/1312	1240/1284	1314/1320	1320/1398	
Massa totale circolante autorizzata	2825	2962	2962	2834	3040	3048	
Massa massima autorizzata con carico	1725	1762	1762	1734	1840	1848	
Carico Utile min/max	450/534	450/528	450/528	450/494	450/526	450/528	
Massima con rimorchio frenato	1400	1500	1500	1400	1500	1500	
Massima con rimorchio non frenato	630	650	650	655	690	695	
Volume bagagliaio (sotto la cappelliera) con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (dm ³ VDA)	445/445	445/445	445/445	445/445	471/428	471/428	
Volume bagagliaio massimo con sedile posteriore ribaltato con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (dm ³ VDA)	1478/1478	1478/1478	1478/1478	1478/1478	1485/1463	1485/1463	
Volume bagagliaio (sotto la cappelliera) con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (litri)	478/478	478/478	478/478	478/478	494/471	494/471	
Volume bagagliaio massimo con sedile posteriore ribaltato con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (litri)	1623/1623	1623/1623	1623/1623	1623/1623	1574/1551	1574/1551	

*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n. 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni.

Per maggiori informazioni consultare www.dacia.it/ll-mondo-dacia/wltp/

(1) I motori Diesel Blue dCi per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue® (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammonio (chiamato NH₃) proveniente dall'AdBlue®. La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.

Motori 4x4

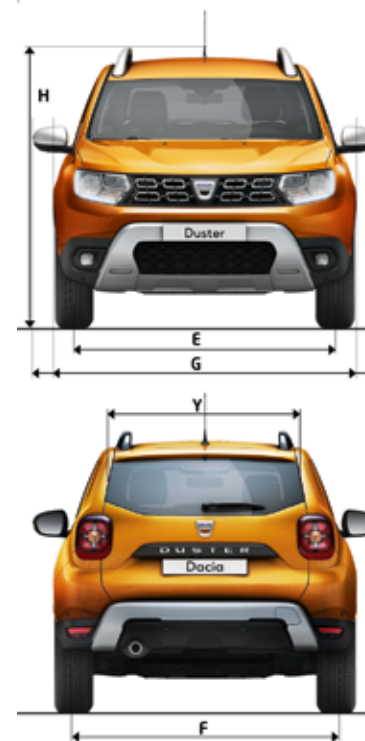
	BENZINA		DIESEL
	TCe 130 FAP 4x4	TCe 150 FAP 4x4	Blue dCi 115 4x4
MOTORE			
Potenza massima kW CEE (cv) al regime (g/min) 96 (130) a 5000 110 (150) a 5250 85 (115) a 3750	96 (130) a 5000	110 (150) a 5250	85 (115) a 3750
Coppia massima Nm CEE al regime (g/min) 240 a 1600 250 a 1700 260 a 2000	240 a 1600	250 a 1700	260 a 2000
Tipo d'iniezione Iniezione Diretta Iniezione Diretta Iniezione Diretta	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta
Cilindrata (cm ³) 1333 1333 1461	1333	1333	1461
Numero di cilindri / valvole 4/16 4/16 4/8	4/16	4/16	4/8
Livello antinquinamento Euro 6 Euro 6 Euro 6	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp
Filtro antiparticolato Sì Sì Sì	Sì	Sì	Sì
Stop & Start ed Energy Smart Management Sì Sì Sì	Sì	Sì	Sì
PERFORMANCE			
Velocità massima (km/h) / 0-100 km/h (s)	186/11,1"	196/10,6"	177/10,4"
400 m / 1000 m D.A. (s)	17,7"/32,7"	17,6"/31,9"	17,7"/33,3"
CAMBIO E TRASMISSIONE			
Tipo di cambio / Numero di rapporti	Manuale/6		
STERZO			
Sterzo	Servosterzo elettrico		
Diámetro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,72		
FRENI			
Anteriore: dischi ventilati Ø / Posteriore: tamburo Ø	280mm / 9 pollici		
PNEUMATICI			
Dimensioni	215/65 R16 - 215/60 R17		
CONSUMI ED EMISSIONI MOTORI NEDC CORRELATO (VLOW - VHIGH)*			
Eco Mode	Sì	Sì	Sì
Capacità del serbatoio (l)	50	50	50
Capacità del serbatoio di AdBlue® ⁽¹⁾ (l)	-	-	18
Emissioni di CO ₂ (g/km)	145	145	123
Ciclo extraurbano (l/100km)	5,6	5,8	4,5
Ciclo urbano (l/100km)	7,6	7,4	4,9
Ciclo misto (l/100km)	6,4	6,4	4,7
MASSE			
Massa a vuoto in ordine di marcia min/max	1331/1395	1331/1395	1405/1483
Massa totale circolante autorizzata	3345	3345	3433
Massa massima autorizzata con carico	1845	1845	1933
Carico Utile min/max	450/514	450/514	450/528
Massima con rimorchio frenato	1500	1500	1500
Massima con rimorchio non frenato	700	700	740
Volume bagagliaio (sotto la cappeliera) con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (dm ³ VDA)	411/376	411/376	411/376
Volume bagagliaio massimo con sedile posteriore ribaltato con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (dm ³ VDA)	1444/1409	1444/1409	1444/1409
Volume bagagliaio (sotto la cappeliera) con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (litri)	467/414	467/414	467/414
Volume bagagliaio massimo con sedile posteriore ribaltato con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (litri)	1614/1559	1614/1559	1614/1559

*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n. 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni.

Per maggiori informazioni consultare www.dacia.it/ll-mondo-dacia/wltp/

(1) I motori Diesel Blue dCi per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue® (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammonio (chiamato NH₃) proveniente dall'AdBlue®. La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.

Dimensioni



DIMENSIONI (mm)

A	Passo 2WD/4WD	2674/2676
B	Lunghezza fuori tutto	4341
C	Sbalzo anteriore 2WD/4WD	842/841
D	Sbalzo posteriore 2WD/4WD	826/824
E	Carreggiata anteriore	1563
F	Carreggiata posteriore 2WD/4WD	1570/1580
G	Larghezza fuori tutto senza / con retrovisori	1804/2052
H	Altezza con barre da tetto 2WD/4WD	1693/1682
H1	Altezza con portellone aperto 2WD/4WD	2020/2002

DIMENSIONI (mm)

K	Altezza libera dal suolo	210
L	Raggio alle ginocchia posteriore	170
M	Larghezza ai gomiti anteriore	1403
M1	Larghezza ai gomiti posteriore	1416
P	Altezza interna anteriore tra la seduta e il tetto	900
P1	Altezza interna posteriore tra la seduta e il tetto	892
Y	Larghezza interna tra passaruota	977
R	Angolo di attacco	30°/30°
R1	Angolo di uscita	34°/33°

DIMENSIONI DEL BAGAGLIAIO

	4x2 senza/con ruota di scorta	4x4 senza/con ruota di scorta
Bagagliaio minimo - sotto la cappelliera (litri)	478/478	469/414
Bagagliaio massimo con panchetta posteriore ripiegata (litri)	1623/1623	1614/1559
Bagagliaio minimo - sotto la cappelliera (dm ³)	445/445	411/376
Bagagliaio massimo con panchetta posteriore ripiegata (dm ³)	1478/1478	1444/1409