

MOTORE	Benzina Turbo T4 1,3 I 1.332 cc 150 CV DDCT 4x2
N° di cilindri, disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm3)	1.332
Alesaggio x corsa (mm)	70x86,5
Valvole per cilindro	4
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza max. in kW a giri/min	110 kW a 5.500 giri/min
Coppia max. in Nm a giri/min	270 Nm a 2.500 giri/min
Sistema di iniezione	MultiAir III con iniezione ad alta pressione
Tipo di carburante	Benzina
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Cambio automatico a doppia frizione a 6 velocità
1a	4,154
2a	2,118
3a	1,361
4a	0,978
5a	0,756
6a	0,622
Retromarcia	4
Rapporto finale	4,353
PRESTAZIONI	
Accelerazione: 0-100 km/h (s)	9,1
Velocità max (km/h)	199
CONSUMI ED EMISSIONI	
Normativa emissioni	Euro 6D-FINAL
Consumo di carburante – Ciclo combinato (l/100km)	5,5
Consumo di carburante – Ciclo extraurbano (l/100km)	5
Consumo di carburante – Ciclo urbano (l/100 km)	6,6
Emissioni di CO2 – Ciclo combinato (g/km)	125
Serbatoio carburante (litri)	55
PESO E DIMENSIONI	
Peso a vuoto STD. A (kg)	1.505
Distribuzione del peso tra anteriore/posteriore (%)	60/40
Altezza (mm)	1.624
Larghezza (mm)	1.819
Lunghezza (mm)	4.394
Passo (mm)	2.636
Altezza da terra	198

Volume di carico (l) con sedili rialzati	438
Volume di carico (l) con sedili ripiegati	1.387
ALTRO	
Diametro di sterzata (m)	11,07
Rapporto di sterzata	15,6:1