

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2020</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN 125</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento aria-olio 4 valvole, singolo asse a camme in testa (SOHC) doppia accensione
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, air-oil cooled 4 valves, single overhead camshaft (SOHC), double spark</i>
CILINDRATA	125 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø54 x 54,5 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	9,8 :1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	8,2 kW (11,1 Cv) @ 9500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato d.28
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body d.28</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Regolamento (EU) 168/2013 - CO2 emissions: 39 g/km – Fuel consumption 1,7 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	5 rapporti
GEARBOX	<i>5 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	DELPHI - MT05
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2020</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN 125</b>			

CANDELA - <i>SPARK PLUG</i>	Doppia accensione – Double spark - BOSCH - A7RC
AVVIAMENTO - <i>STARTING</i>	ELETTRICO - <i>ELECTRIC</i>
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - <i>FRAME</i>	Traliccio in tubi in acciaio - <i>Trestle in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside - down d.35mm
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>Upside - down forks d.35mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	110,5 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber with spring pre-load adjustment</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	40 mm
<i>REAR SHOCK ABSORBER STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Disco ø260 mm con pinza a 3 pistoncini e CBS
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Steel disk ø260 mm with 3 pistons caliper and CBS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino e CBS
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disc ø240 mm with double piston caliper and CBS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 2.50 DOT
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POST.	17" x MT 3.00 DOT
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/80-17
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	130/70 - 17
<i>REAR TYRE</i>	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2020</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN 125</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2050 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	810 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1065 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	780 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1360 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	190 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA** <i>MASS IN RUNNING ORDER**</i>	142 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	13,5 L
RISERVA <i>RESERVE</i>	n.d.

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)