



CARATTERISTICHE TECNICHE
NUOVA 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED
 09/2020

		PLUG-IN HYBRID	
		Fastback	SW
MOTORE TERMICO	Cilindrata (cm ³)	1.598	
	Numero di cilindri / disposizione	4 / in linea	
	Numero di valvole per cilindro	4	
	Potenza massima CEE (kW / CV a giri/min)	147 kW / 200 CV a 6000 giri/min	
	Coppia massima CEE (Nm a giri/min)	300 a 3 000 giri/min	
	Normativa antinquinamento	EURO 6D	
	Tipo di iniezione	Diretta	
Intervalli di manutenzione	30 000 km o 1 anno		
MOTORI ELETTRICI	Disposizione motori elettrici	1 anteriore (integrato nel cambio eEAT8) / 1 posteriore	
	Potenza massima CEE (kW / CV a giri/min)	81 kW / 110 CV a 2 500 giri/min (anteriore) 83 kW / 113 CV a 14 000 giri/min (posteriore)	
	Coppia massima CEE (Nm a giri/min)	320 Nm tra 500 e 2 500 giri/min (anteriore) 166 Nm tra 0 e 4 760 giri/min (posteriore)	
	Tipo batteria	Litio	
	Capacità della batteria (kWh) / Potenza della batteria (kW)	11,5 kWh / 117 kW	
	Autonomia elettrica NEDC / WLTP (km)	50 / 42	
	Tempi di ricarica da 0 al 100%	7h / 1h45 ⁽¹⁾	
Caricatore integrato (kW)	3,7 di serie / 7,4 in opzione		
SISTEMA IBRIDO	Potenza massima complessiva CEE (kW / CV)	265 kW / 360 CV	
	Coppia massima complessiva CEE (Nm)	520 Nm	
TRASMISSIONE	Tipo cambio / trazione	Automatico eEAT8 / 4 ruote motrici ⁽²⁾	
	Numero di rapporti cambio	8	
PESI & CARICHI	Massa a vuoto (kg)	1.850	1.875
	Massa totale rimorchiabile (kg)	2.340	2.360
	Massa massima rimorchiabile frenata - pendenza 12% (kg)	1.260	1.270
	Massa totale trasportabile (kg)	3.600	3.630
PRESTAZIONI <i>(solo guidatore)</i>	Velocità massima km/h (in modalità SPORT / Elettrica)	250* / 140	
	0-100 km / h (secondi)	5,2	
	1000 m partenza da fermo (secondi)	24,5	
	Da 80 a 120 km/h in Drive (in modalità HYBRID) (secondi)	3,0	
CONSUMI & EMISSIONI (WLTP **)	Ciclo urbano (l/100km)	NC**	
	Ciclo extra-urbano (l/100km)	NC**	
	Ciclo Misto (l/100km)	2,03	
	Emissioni CO ₂ (ciclo misto) (g/km)	46	
PNEUMATICI	Misura e modello pneumatici	245/35 R20 Michelin® Pilot Sport 4S	
	Ruotino di scorta	Kit di riparazione	
FRENI & SOSPENSIONI	Tipo di freni anteriori / posteriori	Dischi ventilati (380mm) con pinze fisse a 4 pistoncini / dischi pieni	
	Sospensioni anteriori	Assale tipo Pseudo-Mc Pherson, molle elicoidali integrate e ammortizzatori idraulici, pressurizzati	
	Sospensioni posteriori	Multi-link con ammortizzatori idraulici, pressurizzati	

(1) Rispettivamente con le seguenti fonti di ricarica: caricatore da presa domestica da 8A e 3,7kW / con caricatore opzionale da 7,4kW e collegamento a Wallbox di pari potenza

(2) Modalità 4WD disponibile fino a 190 km / h (ove permesso)

* Velocità limitata elettronicamente

** WLTP in corso di omologazione

Il consumo di carburante nella tabella a lato corrisponde ai valori omologati secondo le normative europee applicabili a tutti i costruttori e a tutte le autovetture vendute in Europa.

Questi valori consentono di confrontare i veicoli e guidare la propria scelta:

Il consumo urbano è ottenuto su un

Il consumo extraurbano si ottiene su un percorso extraurbano di circa 7 chilometri.

Il consumo misto si ottiene su tutti i percorsi urbani ed extraurbani, di circa 11 chilometri.

Questi valori sono ottenuti in condizioni di prova rigorose (temperatura, massa, caratteristiche del banco prova a rulli, ecc.) E con un profilo di scorrimento molto silenzioso. Le condizioni effettive del traffico, le condizioni atmosferiche, lo stato di carica del veicolo,

lo stile di guida, la pressione degli pneumatici, la presenza di un portapacchi (anche senza carico), l'utilizzo significativo di aria condizionata e / o riscaldamento, le condizioni del veicolo possono ovviamente comportare consumi diversi da quelli omologati.

Trovi tutti i consigli di guida ecologica per ottenere il massimo dal tuo veicolo su www.peugeot.com.