

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Benzina

| DIMENSIONI   |                  |  |
|--|------------------|--|
| Lunghezza totale   | mm               | 4.340  |
| Larghezza esclusi specchi retrovisori                            | mm               | 1.795  |
| Altezza totale   | mm               | 1.455  |
| Passo  | mm               | 2.650  |
| Carreggiata anteriore (max.)                                     | mm               | 1.573  |
| Carreggiata posteriore (max.)                                    | mm               | 1.581  |
| Sbalzo anteriore   | mm               | 905  |
| Sbalzo posteriore  | mm               | 785  |
| Altezza minima da terra (max.)                                   | mm               | 140  |
| Posti a sedere   | n                | 5  |
| ABITACOLO  |                  |  |
| Spazio gambe - anteriore   | mm               | 1,073  |
| Spazio gambe - posteriore  | mm               | 883  |
| Spazio testa - anteriore   | mm               | 994  |
| Spazio testa - posteriore  | mm               | 977  |
| Spazio spalle - anteriore  | mm               | 1,427  |
| Spazio spalle - posteriore                                       | mm               | 1,406  |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)                                       |                  |  |
| Minima (5 posti)   | l                | 395  |
| Massima (2 posti)  | l                | 1,301  |
| PESI   |                  |  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
| Massa in ordine di marcia (N-Line) <sup>(3)</sup>                | kg               | 1321 (1384)  |
| Massa complessiva  | kg               | 1.810  |
| Massa rimorchiabile  | kg               | 1.200  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
| MOTORE   |                  |  |
| Alimentazione  |                  | Benzina  |
| Tipo   |                  | 3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC   |
|  |                  | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC   |
| Cilindrata   | cc               | 998  |
| Alesaggio x corsa  | mm               | 71 x 84  |
| Rapporto di compressione   |                  | 10,5 : 1   |
| Distribuzione  |                  | Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT                             |
| Sistema di alimentazione   |                  | Iniezione elettronica diretta e turbocompressore                                       |
|  |                  | Iniezione elettronica diretta e turbocompressore                                       |
| Blocco cilindri  |                  | Lega di alluminio  |
| Testata cilindri   |                  | Lega di alluminio  |
| Capacità serbatoio carburante                                    | l                | 50   |
| TRASMISSIONE   |                  |  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
|  | I                | 3,615  |
|  | II               | 1,955  |
|  | III              | 1,286  |
|  | IV               | 0,971  |
|  | V                | 0,774  |
|  | VI               | 0,639  |
|  | VII              | -  |
|  | Retromarcia      | 3,700  |
|  | Finale           | 4,267  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
| Potenza max.   | kW (CV)/giri/min | 88,3 (120) / 6.000   |
| Coppia max.  | Nm/giri/min      | 172 / 1.500 - 4.000  |
| Velocità max.  | km/h             | 196  |
| 0 - 100 km/h   | sec              | 11,2   |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
| CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>                                |                  |  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
| NEDC   |                  |  |
| Ciclo medio combinato (NEDC)                                     | l/100km          | 4,5 - 5  |
| Ciclo urbano (NEDC)  | l/100km          | 5,3-5,6  |
| Ciclo extraurbano (NEDC)   | l/100km          | 4,0 - 4,7  |
| WLTP   |                  |  |
| Ciclo medio combinato (WLTP)                                     | l/100km          | 5,281-6,033  |
| Low (WLTP)   | l/100km          | 6,61-7,032   |
| Medium (WLTP)  | l/100km          | 5,051-5,942  |
| High (WLTP)  | l/100km          | 4,688-5,333  |
| Extra-high (WLTP)  | l/100km          | 5,716-6,647  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
| EMISSIONI DI BLOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> |                  |  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
| NEDC   |                  |  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>      | g/km             | 103-115  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo urbano NEDC)                              | g/km             | 122-127  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo extraurbano NEDC)                         | g/km             | 92-108   |
| WLTP   |                  |  |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)                     | g/km             | 119,9-137  |
| CO <sub>2</sub> (Low WLTP)                                       | g/km             | 150,14-159,73  |
| CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)                                    | g/km             | 114,67-134,93  |
| CO <sub>2</sub> (High WLTP)                                      | g/km             | 106,41-121,06  |
| CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)                                | g/km             | 129,8-150,96   |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
|  |                  | 6 iMT  |
| STERZO   |                  |  |
| Sistema sterzo   |                  | Pignone e cremagliera  |
| Raggio di sterzata minimo  | m                | 5,3  |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa                          |                  | 2,57   |
| FRENI  |                  |  |
| Anteriori  |                  | A disco  |
| Posteriori   |                  | A disco  |
| RUOTE  |                  |  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
| Cerchi a seconda delle versioni                                  |                  | In lega leggera da 16" - 17" - 18"   |
| Pneumatici a seconda delle versioni                              |                  | 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18  |
| SOSPENSIONI  |                  |  |
|  |                  | 1.0 T-GDI 120CV 48V  |
|  |                  | 1.5 T-GDI 159CV 48V  |
| Anteriori  |                  | Indipendenti tipo McPherson  |
| Posteriori   |                  | Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni |

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Diesel

| DIMENSIONI  |                  |  |                     |                     |
|---|------------------|--|---------------------|---------------------|
| Lunghezza totale  | mm               |  | 4.340               |                     |
| Larghezza esclusi specchi retrovisori                           | mm               |  | 1.795               |                     |
| Altezza totale  | mm               |  | 1.455               |                     |
| Passo   | mm               |  | 2.650               |                     |
| Carreggiata anteriore (max.)                                    | mm               |  | 1.573               |                     |
| Carreggiata posteriore (max.)                                   | mm               |  | 1.581               |                     |
| Sbalzo anteriore  | mm               |  | 905                 |                     |
| Sbalzo posteriore   | mm               |  | 785                 |                     |
| Altezza minima da terra (max.)                                  | mm               |  | 140                 |                     |
| Posti a sedere  | n                |  | 5                   |                     |
| ABITACOLO   |                  |  |                     |                     |
| Spazio gambe - anteriore  | mm               |  | 1,073               |                     |
| Spazio gambe - posteriore                                       | mm               |  | 883                 |                     |
| Spazio testa - anteriore  | mm               |  | 994                 |                     |
| Spazio testa - posteriore                                       | mm               |  | 977                 |                     |
| Spazio spalle - anteriore                                       | mm               |  | 1,427               |                     |
| Spazio spalle - posteriore                                      | mm               |  | 1,406               |                     |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)                                      |                  |  |                     |                     |
| Minima (5 posti)  | l                |  | 395                 |                     |
| Massima (2 posti)   | l                |  | 1,301               |                     |
| PESI  |                  | 1.6 CRDi 115CV   | 1.6 CRDi 136CV 48V  |                     |
|   |                  | 6MT  | 6 iMT               | 7DCT                |
| Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup> (Nline)                | kg               | 1.388  | 1418 (1475)         | 1448 (1505)         |
| Massa complessiva   | kg               | 1.890  | 1.900               | 1.930               |
| Massa rimorchiabile   | kg               | 1.500  | 1.500               | 1.500               |
| MOTORE  |                  | 1.6 CRDi 115CV   | 1.6 CRDi 136CV 48V  |                     |
| Alimentazione <sup>(3)</sup>                                    |                  | Gasolio  |                     |                     |
| Tipo  |                  | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC   |                     |                     |
| Cilindrata  | cc               | 1.598  |                     |                     |
| Alésaggio x corsa   | mm               | 77 x 85,8  |                     |                     |
| Rapporto di compressione  |                  | 15,9 : 1   |                     |                     |
| Distribuzione   |                  | Bialbero in testa  |                     |                     |
| Sistema di alimentazione  |                  | Iniezione elettronica diretta e turbocompressore                                       |                     |                     |
| Blocco cilindri   |                  | Lega di alluminio  |                     |                     |
| Testata cilindri  |                  | Lega di alluminio  |                     |                     |
| Capacità serbatoio carburante                                   | l                | 50   |                     |                     |
| TRASMISSIONE  |                  | 1.6 CRDi 115CV   | 1.6 CRDi 136CV 48V  |                     |
|   |                  | 6MT  | 6 iMT               | 7DCT                |
|   | I                | 3,636  | 3,636               | 3,786               |
|   | II               | 1,962  | 1,962               | 2,261               |
|   | III              | 1,189  | 1,189               | 1,957               |
|   | IV               | 0,844  | 0,844               | 1,023               |
|   | V                | 0,702  | 0,702               | 0,778               |
|   | VI               | 0,596  | 0,596               | 0,837               |
|   | VII              | -  | -                   | 0,681               |
|   | Retromarcia      | 3,583  | 3,583               | 5,074               |
|   | Finale           | 3,471  | 3,706               | 3,087 - 4,176       |
| PRESTAZIONI   |                  | 1.6 CRDi 115CV   | 1.6 CRDi 136CV 48V  |                     |
|   |                  | 6MT  | 6 iMT               | 7DCT                |
| Potenza max.  | kW (CV)/giri/min | 85 (115) / 4.000   | 100 (136) / 4.000   | 100 (136) / 4.000   |
| Coppia max.   | Nm/giri/min      | 280 / 1.500 - 2.750  | 280 / 1.500 - 3.000 | 320 / 2.200 - 2.250 |
| Velocità max.   | km/h             | 192  | 200                 | 200                 |
| 0 - 100 km/h  | sec              | 10,9   | 10,2                | 9,9                 |
| CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>                               |                  | 1.6 CRDi 115CV   | 1.6 CRDi 136CV      |                     |
|   |                  | 6MT  | 6 iMT               | 7DCT                |
| NEDC  |                  |  |                     |                     |
| Ciclo medio combinato (NEDC)                                    | l/100km          | 4,0-4,1  | 3,9-4,1             | 4,0-4,2             |
| Ciclo urbano (NEDC)   | l/100km          | 4,4-4,4  | 4,2-4,3             | 4,3-4,5             |
| Ciclo extraurbano (NEDC)  | l/100km          | 3,8-3,9  | 3,7-4,0             | 3,8-4,1             |
| WLTP  | l/100km          |  |                     |                     |
| Ciclo medio combinato (WLTP)                                    | l/100km          | 4,63-4,86  | 4,598-5,253         | 4,782-5,123         |
| Low (WLTP)  | l/100km          | 5,664-5,627  | 5,220-5,725         | 5,757-5,933         |
| Medium (WLTP)   | l/100km          | 4,367-4,572  | 4,275-4,877         | 4,553-4,750         |
| High (WLTP)   | l/100km          | 3,977-4,151  | 3,963-5,869         | 3,977-4,517         |
| Extra-high (WLTP)   | l/100km          | 4,945-5,322  | 5,103-5,869         | 4,782-5,559         |
| EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> |                  | 1.6 CRDi 115CV   | 1.6 CRDi 136CV      |                     |
|   |                  | 6MT  | 6 iMT               | 7DCT                |
| NEDC  |                  |  |                     |                     |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>     | g/km             | 105-107  | 98-103              | 99-104              |
| CO <sub>2</sub> (ciclo urbano NEDC)                             | g/km             | 115  | 106-107             | 106-110             |
| CO <sub>2</sub> (ciclo extraurbano NEDC)                        | g/km             | 99-102   | 92-100              | 95-100              |
| WLTP  |                  |  |                     |                     |
| CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)                    | g/km             | 121-126,9  | 120,3-137,5         | 125,10-134,10       |
| CO <sub>2</sub> (Low WLTP)                                      | g/km             | 148,24-147,30  | 136,61-149,88       | 150,68-155,35       |
| CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)                                   | g/km             | 114,25-119,64  | 111,83-127,62       | 119,08-124,34       |
| CO <sub>2</sub> (High WLTP)                                     | g/km             | 104,03-108,8   | 103,65-120,1        | 103,09-118,21       |
| CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)                               | g/km             | 129,4-139,31   | 133,52-153,65       | 137,30-145,54       |
| STERZO  |                  |  |                     |                     |
| Sistema sterzo  |                  | Pignone e cremagliera  |                     |                     |
| Raggio di sterzata minimo                                       | m                | 5,3  |                     |                     |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa                         |                  | 2,57   |                     |                     |
| FRENI   |                  |  |                     |                     |
| Anteriori   |                  | A disco  |                     |                     |
| Posteriori  |                  | A disco  |                     |                     |
| RUOTE   |                  |  |                     |                     |
| Cerchi a seconda delle versioni                                 |                  | In lega leggera da 16" - 17" - 18"   |                     |                     |
| Pneumatici a seconda delle versioni                             |                  | 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18  |                     |                     |
| SOSPENSIONI   |                  |  |                     |                     |
| Anteriori   |                  | Indipendenti tipo McPherson  |                     |                     |
| Posteriori  |                  | Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni |                     |                     |

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.