

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10 N Line

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	3.675
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.680
Altezza totale	mm	1.483
Passo	mm	2.425
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.467
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.478
Sbalzo anteriore	mm	710
Sbalzo posteriore	mm	540
Altezza minima da terra (max.)	mm	152
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.070
Spazio gambe - posteriore	mm	865
Spazio testa - anteriore	mm	996
Spazio testa - posteriore	mm	956
Spazio spalle - anteriore	mm	1.326
Spazio spalle - posteriore	mm	1.328
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	252
Massima (2 posti)	l	1.050
PESI		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.099
Massa complessiva	kg	1.470
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-
MOTORE		
Alimentazione		Benzina
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84
Rapporto di compressione		10,5:1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint
Blocco cilindri		Leghe di alluminio
Testata cilindri		Leghe di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	36
TRASMISSIONE		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
	I	3,615
	II	1,955
	III	1,207
	IV	0,893
	V	0,688
	Retromarcia	3,575
	Finale	3,833
PRESTAZIONI		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100)/ 4500-6000
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1500
Velocità max.	km/h	185
0 - 100 km/h	sec	10,5
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,8 - 4,9
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,4 - 5,5
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	105 - 108
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	123 - 124
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	4,9
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,6
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		195/45R16 84 H
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AM. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.