

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4.040
Larghezza	mm		1.775
Altezza totale	mm		1.450
Passo	mm		2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.545
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.549
Sbalzo anteriore	mm		810
Sbalzo posteriore	mm		650
Altezza minima da terra	mm		140
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1.072
Spazio gambe - posteriore	mm		882
Spazio testa - anteriore	mm		985
Spazio testa - posteriore	mm		960
Spazio spalle - anteriore	mm		1.395
Spazio spalle - posteriore	mm		1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l		352
Massima (2 posti)	l		1.165
PESI			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.088	1.165
Massa complessiva	kg	1.550	1.620
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	910	1.110
MOTORE			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)
Alimentazione			Benzina
Tipo		4 cilindri, in linea	3 cilindri, in linea
Cilindrata	cc	1.197	998
Alesaggio x corsa	mm	71,10 x 75,6	71,0 x 84,0
Rapporto di compressione		11,0 : 1	10,5 : 1
Distribuzione			Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri			Legge di alluminio
Testata cilindri			Legge di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		40
TRASMISSIONE			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	3,615
	II	2,056	1,955
	III	1,269	1,286
	IV	0,853	0,971
	V	0,697	0,794
	VI	-	0,667
	VII	-	0,690
	Retromarcia	3,636	3,700
	Finale	4,600	3,833
			4,867-3,650
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
		3,727	3,813
		2,056	2,261
		1,269	1,913
		0,853	1,023
		0,697	0,791
		-	0,837
		-	0,690
		3,636	5,101
		4,600	4,867-3,650
PRESTAZIONI			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	61,8 (84)/6000	73,5(100)/ 4500-6000
Coppia max.	Nm/giri/min	117 / 4200	171/ 1.500-4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94
Voltaggio Operativo	V	-	48
Velocità max.	km/h	173	188
0 - 100 km/h	sec	13,1	10,4
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)
NEDC			
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,893 - 5,111	4,106 - 4,369
Ciclo urbano (NEDC)	l/100km	6,286 - 6,332	4,735 - 5,049
Ciclo extraurbano (NEDC)	l/100km	4,077 - 4,396	3,737 - 3,969
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,162 - 5,603	4,985 - 5,406
Low (WLTP)	l/100km	6,336 - 6,586	6,205 - 6,498
Medium (WLTP)	l/100km	4,836 - 5,320	4,827 - 5,279
High (WLTP)	l/100km	4,421 - 4,864	4,250 - 4,688
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,552 - 6,040	5,256 - 5,693
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)
NEDC			
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	112 - 117	94 - 100
CO ₂ (ciclo urbano NEDC)	g/km	143,9 - 144,95	108,39 - 115,57
CO ₂ (ciclo extraurbano NEDC)	g/km	93,32 - 100,62	85,54 - 90,86
WLTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	117 - 127	112,89 - 122,56
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	143,75 - 149,39	140,67 - 147,43
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	109,58 - 120,54	109,30 - 119,66
CO ₂ (High WLTP)	g/km	100,12 - 110,15	96,15 - 106,21
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	125,89 - 136,95	119,07 - 129,09
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
		112 - 117	100 - 108
		143,9 - 144,95	121,60 - 128,93
		93,32 - 100,62	87,32 - 95,74
		117 - 127	115 - 128,22
		143,75 - 149,39	148,19 - 156,05
		109,58 - 120,54	109,63 - 122,64
		100,12 - 110,15	96,27 - 109,83
		125,89 - 136,95	121,0 - 136,95
STERZO			
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera
Servoassistenza			Serie
Raggio di sterzata minimo	m		5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,7
FRENI			
Anteriori			A disco autoventilanti
Posteriori			A tamburo o a disco a seconda delle versioni
ABS + EBD			Serie
RUOTE			
Cerchi			In lega leggera da 16" - 17"
Pneumatici			195/55 R16 87H - 215/45 R17 91V - 215/45 R17 91Y (a seconda delle versioni)
SOSPENSIONI			
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson
Posteriori			Interconnesse ad asse torcente

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.