

SCHEDA TECNICA	CLIO E-TECH HYBRID
MOTORE	
Carburante	Benzina + Elettrico auto-ricaricabile
Norma antinquinamento	Euro6 D Full
Protocollo di omologazione	WLTP
Sistema di post-trattamento	Catalizzatore a 3 vie + FAP
Tipo di motore	4 cilindri, 16 valvole + E-MOTOR + HSG
Cilindrata (cm ³)	1598
Alesaggio x corsa (mm)	78 x 83,6
Tipo di iniezione	Indiretta multipoint
Potenza combinata kW (cv)	103 (140)
Potenza massima kW (cv) a regime (giri/min)	ICE = 67 (91) a 5600 E-MOTOR = 36 HSG = 15
Coppia massima Nm a regime (giri/min)	ICE = 144 a 3200 E-MOTOR = 205 HSG = 50
Regime per 90% della coppia massima (giri/min)	2400
Stop & Start e recupero energetico in frenata	Sì + B-Mode
Revisione / Cambio olio	2 anni / 30.000 km
Distribuzione	A catena
TRASMISSIONE	
Tipo	Trasmissione automatica multi-mode E-TECH
BATTERIA	
Tipo	Ioni di litio
Tensione (V)	230
Capacità (kWh)	1,2
PNEUMATICI e bagagliaio	
Pneumatici di riferimento	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17
Kit di gonfiaggio / ruota di scorta	Sì / no
Volume di carico (dm ³ VDA / litri digitali)	254 /300
IMPIANTO FRENANTE	
Anteriore: dischi ventilati Ø / spessore (mm)	280 / 24
Posteriore: dischi pieni Ø / spessore (mm)	Tamburi 9''*
PERFORMANCE	
Velocità massima (km/h)	180
0 - 100 km/h (s)	9,9
1.000 metri partenza da fermo (s)	31
Ripresa 80-120 km/h	6,9
CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)	
CO ₂ (g/km)	96
Ciclo misto (l/100km) (combinato ponderato per	4,3
Capacità serbatoio carburante (L)	39
Autonomia elettrica in ciclo misto / urbano (km)	n/a
STERZO	
Tipo	Servosterzo elettrico ad assistenza variabile
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,5
Numero di giri volante, da battuta a battuta	2,7
Avantreno	Pseudo McPherson
Retrotreno	Assale semirigido
MASSE	
A vuoto in ordine di marcia (kg)	1238
Peso massimo autorizzato con carico (kg)	1758
Peso totale circolante autorizzato (kg)	2658
Massa massima con rimorchio frenato (kg)	900
Massa massima con rimorchio non frenato (kg)	655

*a disco 260/8 con freno di stazionamento elettronico.