



	Panigale V4	Panigale V4 S
MOTORE		
MOTORE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	1,103 cc	1,103 cc
ALESAGGIO X CORSA	81 x 53.5 mm	81 x 53.5 mm
COMPRESSIONE	14.0:1	14.0:1
POTENZA (OMOLOGAZIONE EU)	158.5 kW (215.5 CV) @ 13,000 giri/min	158.5 kW (215.5 CV) @ 13,000 giri/min
COPPIA (OMOLOGAZIONE EU)	123.6 Nm (12.6 kgm) @ 9,500 giri/min	123.6 Nm (12.6 kgm) @ 9,500 giri/min
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
SCARICO	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori
TRASMISSIONE		
CAMBIO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RAPPORTI	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena 525; pignone Z=16; corona Z=41	Catena 525; pignone Z=16; corona Z=41
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.
VEICOLO		
TELAIO	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
RUOTA ANTERIORE	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3.50" x 17"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
SOSPENSIONE POSTERIORE		
RUOTA POSTERIORE	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6.00" x 17"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 120 mm - 130 mm	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 125 mm - 130 mm
ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autosurgante.	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autosurgante.
FRENO ANTERIORE		
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.
STRUMENTAZIONE	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
DIMENSIONI E PESI		
PESO A SECCO	175 kg	174 kg
PESO IN ORDINE DI MARCIA*	198.5 kg	195.5 kg
ALTEZZA SELLA	850 mm	850 mm
INTERASSE	1.469 mm	1.469 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°	24,5°
AVANCORSA	100 mm	100 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	17 l	17 l
NUMERO POSTI	2	2
EQUIPAGGIAMENTO		
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale
EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Pinna paracatena	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Manopole dedicate, Pinna paracatena
EQUIPAGGIAMENTO A CORREDO	Kit pedane e sella passeggero	Kit pedane e sella passeggero
PREDISPOSIZIONI	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate
GARANZIA E MANUTENZIONE		
GARANZIA	24 mesi a chilometraggio illimitato	24 mesi a chilometraggio illimitato
MANUTENZIONE	12.000 km/12 mesi	12.000 km/12 mesi
CONTROLLO GIOCO VALVOLE	24.000 km	24.000 km
EMISSIONI E CONSUMI		
STANDARD	Euro 5	Euro 5
EMISSIONI CO2	175 g/km	175 g/km
CONSUMI	7,6 l/100 km	7,6 l/100 km

*I pesi in ordine di marcia indicano il peso totale della moto con tutti i liquidi di consumo operativi e un serbatoio di carburante riempito al 90% della capacità (secondo il regolamento UE 44/2014 allegato XI).