

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Bayon GPL

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.180
Larghezza	mm	1.775
Altezza totale	mm	1.500
Passo	mm	2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.551
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.557
Sbalzo anteriore	mm	820
Sbalzo posteriore	mm	780
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072
Spazio gambe - posteriore	mm	882
Spazio testa - anteriore	mm	993
Spazio testa - posteriore	mm	977
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	393
Massima (2 posti)	l	1.187
PESI		
1.2 GPL (82CV)		
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.156
Massa complessiva	kg	1.580
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)
MOTORE		
1.2 GPL (82CV)		
Alimentazione		
Benzina/GPL		
Tipo		
4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1.197
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 75,6
Rapporto di compressione		11 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVT
Sistema di alimentazione		
Iniezione diretta multipoint		
Blocco cilindri		
Lega di alluminio		
Testata cilindri		
Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante - Benzina	l	40
Capacità serbatoio carburante - GPL	l	47
TRASMISSIONE		
1.2 GPL (82CV)		
Cambio manuale a 5 rapporti		
	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,964
	V	0,774
	VI	-
	VII	-
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,800
PRESTAZIONI		
1.2 GPL (82CV)		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	<b>Benzina:</b> 61,8 (84) / 6000 - <b>GPL:</b> 59,7 (81,8) / 6195
Coppia max.	Nm/giri/min	<b>Benzina:</b> 120/4,200 - <b>GPL:</b> 109,4 / 4255
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	165
0 - 100 km/h	sec	13,5
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		
1.2 GPL (82CV)		
<b>WLTP - Benzina</b>		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,483 - 5,706
Low (WLTP)	l/100km	6,266 - 6,814
Medium (WLTP)	l/100km	5,171 - 5,391
High (WLTP)	l/100km	4,777 - 4,994
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,981 - 6,090
<b>WLTP - GPL</b>		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,9 - 7,2
Low (WLTP)	l/100km	8,3 - 8,7
Medium (WLTP)	l/100km	6,4 - 6,6
High (WLTP)	l/100km	5,9 - 6,2
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,4 - 7,8
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
1.2 GPL (82CV)		
<b>WLTP - Benzina</b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	124 - 129
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	141,83 - 154,22
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	116,92 - 121,83
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	107,94 - 112,80
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	135,33 - 137,73
<b>WLTP - GPL</b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	111 - 116
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	132,6 - 138,5
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	103,2 - 107,5
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	96,5 - 100,7
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	120 - 125,8
STERZO		
Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		
Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7
FRENI		
A disco autoventilanti		
Anteriori		
Posteriori		
A disco		
ABS + EBD		
Serie		
RUOTE		
in lega leggera da 15" - 16"		
Cerchi		
Pneumatici		185/65 R15, 195/55R16
SOSPENSIONI		
Indipendenti tipo McPherson		
Anteriori		
Interconnesse ad asse torcente		
Posteriori		

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.