

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Benzina

| DIMENSIONI | | | |
|---|------------------|--|---------------------|
| Lunghezza totale | mm | 4.350 (NLine 4.385) | |
| Larghezza esclusi specchi retrovisori | mm | 1,825 | |
| Altezza totale (Con barre longitudinali) | mm | 1.570 (1.575) - 205/65R16 1.580 (1.585) - 215/60R17; 215/55R18 | |
| Passo | mm | 2,660 | |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1,602 | |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1,611 | |
| Sbalzo anteriore | mm | 860 (NLine 865) | |
| Sbalzo posteriore | mm | 830 (NLine 860) | |
| Altezza minima da terra (max.) | mm | 160 (Nline 170) | |
| Posti a sedere | n | 5 | |
| ABITACOLO | | | |
| Spazio gambe - anteriore | mm | 1,059 | |
| Spazio gambe - posteriore | mm | 970 | |
| Spazio testa - anteriore | mm | 1013 (Tetto apribile 974) | |
| Spazio testa - posteriore | mm | 972 (Tetto apribile 972) | |
| Spazio spalle - anteriore | mm | 1,443 | |
| Spazio spalle - posteriore | mm | 1,402 | |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | | |
| Minima (5 posti) | l | 407 | |
| Massima (2 posti) | l | 1,241 | |
| PESI | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| Massa in ordine di marcia ⁽³⁾ | kg | 1,370 | 1,395 |
| Massa complessiva | kg | 1,860 | 1,875 |
| Massa rimorchiabile (frenata) | kg | 600 (1.200) | 600 (1.200) |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | | 1.0 T-GDi 120CV |
| MOTORE | | | |
| Alimentazione | | Benzina | |
| Tipo | | 3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC | |
| Cilindrata | cc | 998 | |
| Alesaggio x corsa | mm | 71,0 x 84,0 | |
| Rapporto di compressione | | 10,5 : 1 | |
| Distribuzione | | Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT | |
| Sistema di alimentazione | | Iniezione elettronica diretta e turbocompressore | |
| Blocco cilindri | | Leghe di alluminio | |
| Testata cilindri | | Leghe di alluminio | |
| Capacità serbatoio carburante | l | 47 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| | I | 3.833 | 3.833 |
| | II | 2.143 | 2.143 |
| | III | 1.286 | 1.286 |
| | IV | 0.971 | 0.971 |
| | V | 0.774 | 0.774 |
| | VI | 0.639 | 0.639 |
| | VII | - | - |
| | Retromarcia | 3.700 | 3.700 |
| | Finale | 4.563 | 4.563 |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | | 1.0 T-GDi 120CV |
| PRESTAZIONI | | | |
| Potenza max. motore termico | kW (CV)/giri/min | 88,3 (120) / 6.000 | 88,3 (120) / 6.000 |
| Coppia max. | Nm/giri/min | 172 / 1,500 - 4,000 | 172 / 1,500 - 4,000 |
| Potenza max. motore elettrico | kW (CV) | - | 12,2 (17) |
| Potenza max a 30 min | kW (CV) | - | 7,94 (11) |
| Voltaggio Operativo | V | - | 48 |
| Velocità max. | km/h | 180 | 180 |
| 0 - 100 km/h | sec | 11.8 | 12.0 |
| CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| Ciclo medio combinato (WLTP) | l/100km | 5,661 - 6,066 | 5,445 - 5,891 |
| Low (WLTP) | l/100km | 7,118 - 7,348 | 7,131 - 7,438 |
| Medium (WLTP) | l/100km | 5,479 - 5,934 | 5,298 - 5,871 |
| High (WLTP) | l/100km | 4,837 - 5,160 | 4,713 - 5,048 |
| Extra-high (WLTP) | l/100km | 5,934 - 6,448 | 5,531 - 6,055 |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | | 1.0 T-GDi 120CV |
| EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾ | g/km | 128,40 - 137,55 | 123,40 - 133,55 |
| CO ₂ (Low WLTP) | g/km | 161,57 - 166,72 | 161,78 - 168,74 |
| CO ₂ (Medium WLTP) | g/km | 124,26 - 134,54 | 120,07 - 133,08 |
| CO ₂ (High WLTP) | g/km | 109,66 - 116,94 | 106,76 - 114,36 |
| CO ₂ (Extra-high WLTP) | g/km | 134,61 - 146,23 | 125,37 - 137,27 |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.0 T-GDI 48V 120CV |
| | | | 1.0 T-GDi 120CV |
| STERZO | | | |
| Sistema sterzo | | Pignone e cremagliera | |
| Servoassistenza | | Serie | |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5,3 | |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,5 | |
| FRENI | | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti | |
| Posteriori | | A disco | |
| ABS + EBD | | Serie | |
| RUOTE | | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | In lega leggera da 17" - 18" | |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 215/60R17 96H - 215/55R18 95V | |
| SOSPENSIONI | | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson | |
| Posteriori | | Interconnesse con ponte ad asse torcente o Sistema Multi-link a seconda delle versioni | |

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.