

NUOVO PEUGEOT E-3008

MOTORE	ELECTRIC 210 standard range	ELECTRIC 320 Dual Motor 4WD	ELECTRIC 230 long range
Tecnologia del motore elettrico anteriore / posteriore	Sincrono a magneti permanenti / -	Sincrono a magneti permanenti / Sincrono a magneti permanenti	Sincrono a magneti permanenti / -
Potenza massima in kW (BHP)	157 (210) da 4370 a 14000 g/min	157 (210) anteriore da 4370 a 14000 g/min/ 83 (110) posteriore da 4760 a 14000 rpm	170 (230) da 4740 a 14000 g/min
Coppia massima (Nm)	343 da 250 a 4370 g/min	Anteriore: 343 da 250 a 4370 g/min Posteriore: 166 da 0 a 4760 g/min	343 da 250 a 4740 g/min

TRASMISSIONE

Tipo	cambio monorapporto		
Rapporto anteriore / posteriore	9,77 / -	9,77 / 12,396	9,77 / -

BATTERIA

	Ioni di litio NMC		
Tecnologia	Ioni di litio NMC		
Numero di moduli /celle	11/96	NA	NA
Capacità utile (kWh)	73		98
Peso (kg)	520		574
Voltaggio (V)	400		

PESI E CARICHI

Peso a vuoto (kg)	2114	2199	2174
Peso massimo rimorchiabile - pendenza 12% (kg)	1250	1350	1200

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	170	180	170
• 1 000 m partenza da fermo	29,7	27,2	29,8
• 400 m partenza da fermo	16,5	14,7	16,6
• da 0 a 100 km/h	8,7	6,4	8,9
Riprese (in secondi)			
• da 30 a 60 km/h	2,3	1,5	2,3
• da 60 a 90 km/h	2,8	2,3	2,8
• da 80 a 120 km/h	5,3	3,9	5,4

AUTONOMIA E CONSUMI

Autonomia nel ciclo WLTP combinato (km)	525		700
Autonomia nel ciclo WLTP urbano (km)	NA	NA	NA
Consumo nel ciclo WLTP - combinato (kWh / 100km)	13,9		14
Consumo nel ciclo WLTP - urbano (kWh / 100km)	NA	NA	NA
Livello acustico in movimento (dB)	NA	NA	NA

RICARICA (20°C dal 20% all'80%)

Caricatore a bordo CA (kW) - Di serie/Optional	11/22		
Capacità massima in CC (kW massimi) - Di serie	160		
Tempo di ricarica da una Wallbox da 11 kW CA (h)	NA	NA	NA
Caricatore a bordo da 11 kW			
Tempo di ricarica da una Wallbox 22 kW CA (h)	NA	NA	NA
Caricatore a bordo 22 Kw			
Tempo di ricarica DC fast charge (minuti)	30		27

RUOTE

Tipo di pneumatici (di serie o in opzione, secondo le versioni)	235/55R19 235/50R20		
Ruota di scorta	Di serie: kit di riparazione pneumatici		
Diametro di sterzata tra i marciapiedi (m)	10,6		

FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di freni anteriori / posteriori	Dischi anteriori ventilati: 365x37mm Pinze dei freni anteriori a doppio pistoncino Dischi posteriori ventilati: 356x26mm		
Tipo di sospensione anteriore	A ruote indipendenti - avantreno Pseudo-Mac Pherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati		
Tipo di sospensione posteriore	A ruote indipendenti - Retrotreno Multi-link, ammortizzatori idraulici pressurizzati		

DIMENSIONI (m)

Lunghezza fuori tutto	4542		
Larghezza (mm)	1895		
Altezza in ordine di marcia	1641		
Passo	2739		
Sbalzo anteriore / Sbalzo posteriore	940 / 863		
Carreggiata anteriore / Carreggiata posteriore	1630 / 1636		
Distanza dal suolo (mm)	198	198	NA

BAGAGLIAIO

Volume del bagagliaio (litri d'acqua) - VDA V210	520	470	520
--	-----	-----	-----

AERODINAMICA

SCx superficie di resistenza aerodinamica (m ²)	0,75		NA
---	------	--	----

ciclo WLTP in corso di omologazione