

Dati tecnici CUPRA Terramar

MOTORE	1.5l 150 CV (110 kW) Hybrid	2.0l 265 CV (195 kW) 4DRIVE
	con Start&Stop cambio DSG 7 rapporti	con Start&Stop cambio DSG 7 rapporti
Cilindri/Valvole (Totale)	4 / 16	4 / 16
Cilindrata (cc)	1.498	1.984
Alesaggio / corsa (mm)	74,5 / 85,9	82,5 / 92,8
Rapporto compressione	12,0	9,6
Potenza massima (CV (kW) / giri)	150 (110) / 5.000 - 6.000	265 (195) / 5.000 - 6.500
Coppia massima (Nm / giri)	250 / 1.500 - 3.500	400 / 1.650 - 4.350
Alimentazione	TSI iniezione diretta	TSI iniezione diretta
Accensione	Accensione elettronica controllata da mappa	Accensione elettronica controllata da mappa
Atmosferico / Sovralimentato	Turbo	Turbo
PRESTAZIONI		
Velocità massima [km/h (rapporto)]	205 (6ª)	243 (6ª)
Accelerazione 0-100 km/h (s)	9,3	5,9
CONSUMI		
Autonomia WLTP combinata (l/100km)	6,1-6,6	8,4-8,8
EMISSIONI		
Emissioni CO ₂ ciclo combinato WLTP (g/km)	139-152	191-199
TELAIO		
Sospensioni anteriori	Indipendente di tipo McPherson - molle elicoidali - ammortizzatore idraulico [Equipaggiamento DCC (controllo adattivo assetto): vedi offerta commerciale]	Indipendente di tipo McPherson - molle elicoidali - ammortizzatore idraulico [Equipaggiamento DCC (controllo adattivo assetto): vedi offerta commerciale]
Sospensioni posteriori	Multilink, molle elicoidali e ammortizzatore idraulico [Equipaggiamento DCC (controllo adattivo assetto): vedi offerta commerciale]	Multilink, molle elicoidali e ammortizzatore idraulico [Equipaggiamento DCC (controllo adattivo assetto): vedi offerta commerciale]
Sistema di sterzo	Sterzo progressivo R-EPS	Sterzo progressivo R-EPS
Diametro di sterzata (m)	11,49 m	11,49 m
Sistema freni	Doppio circuito idraulico e sistema frenante in diagonale con servofreno	Doppio circuito idraulico e sistema frenante in diagonale con servofreno
Tipo freno anteriore/posteriore	Freni a disco anteriori ventilati e freni a disco posteriori pieni	Freni a disco ventilati anteriori e posteriori
Freni anteriori (mm)	Ø306 x 26	Ø340 x 30 (serie) Ø375 x 36 (freni Akebono su richiesta)
Freni posteriori (mm)	Ø300 x 12	Ø310 x 22
RUOTE		
Cerchi	8Jx18 ET38; 8,5Jx19 ET38; 8,5Jx20 ET38	8,5Jx19 ET38; 8,5Jx20 ET38
Pneumatici	235/55 R18 100V; 255/45 R19 100V; 255/40 R20 101V; 255/45 R19 100Y; 255/40 R20 101Y	255/45 R19 100Y; 255/40 R20 101Y
CARROZZERIA		
Tipo	SUV segmento C	SUV segmento C
Lunghezza / larghezza / altezza (mm)	4.519/ 1.863/ 1.584	4.519 / 1.863 / 1.584
Passo (mm)	2.681	2.681
Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1.590 / 1.580	1.590 / 1.580
Capacità massima bagagliaio (l)	642 (posizione più avanzata sedile posteriore)	642 (posizione più avanzata sedile posteriore)
Capacità bagagliaio (l)	508 (95° percentile sul sedile posteriore)	508 (95° percentile sul sedile posteriore)
Capacità serbatoio (l)	55	60
PESO		
In ordine di marcia con conducente (kg) (*)	1.638	1.750
In ordine di marcia con conducente (kg) Anteriore / Posteriore (*)	961 / 677	1.021 / 729
Peso massimo consentito (kg)	2.180	2.290
Peso massimo rimorchiabile senza freno (kg) (*)	750	750
Peso massimo rimorchiabile con freno 8% (kg)	2.000	2.200
Peso massimo rimorchiabile con freno 12% (kg)	1.800	2.200

(*) Questo valore si applica all'equipaggiamento di base e può variare con l'equipaggiamento aggiuntivo

Dati tecnici CUPRA Terramar



MOTORE	1.5 e-HYBRID 272 CV (200kW)
	cambio DSG 6 rapporti
Cilindri/Valvole (Totale)	4 / 16
Cilindrata (cc)	1.498
Alesaggio/Corsa (mm)	74,5 / 85,9
Rapporto di compressione	11,5
Potenza massima (CV (kW) / giri)	177 (130) / 5.500 - 6.000
Coppia massima (Nm / giri)	250 / 1.500 - 4.000
Alimentazione	TSI iniezione diretta
Accensione	Accensione elettronica controllata da mappa
Atomosferico / Sovralimentato	Turbo
MOTORE ELETTRICO/SISTEMA RICARICA	
Potenza massima (CV (kW) / giri)	116 (85) / 2.250 - 4.500
Coppia massima (Nm) / giri	330 Nm / 0 - 2.250
Tipo batteria	NMC
Numero celle	96
Tensione nominale del pacco (V)	353
Tensione massima del pacco (V)	408
Capacità batteria (kWh)	25,8 (19,7 netti)
Tempo ricarica AC 11kW 0-100% SoC	2 h 30 min
Tempo ricarica DC fino a 50kW 10-80% SoC	26 min
SISTEMA	
Potenza massima (CV (kW) / giri)	272 (200) / 4.750 - 6.500
Coppia massima (Nm / giri)	400 / 850 - 4.750
PRESTAZIONI	
Velocità massima [km/h (rapporto)]	215 (5ª)
Accelerazione 0-100 km/h (s)	7,3
CONSUMI CARBURANTE	
Modalità di mantenimento della carica WLTP (l/100 km)	5,7 - 6,1
Autonomia combinata WLTP (l/100km)	0,4 - 0,5
CONSUMI ELETTRICI	
Consumo elettrico combinato WLTP (kWh / 100 km)	17,5 - 19,0
Autonomia elettrica WLTP (km)	121 - 112
Autonomia totale WLTP (km)	910 - 830
EMISSIONI	
Emissioni combinate CO2 WLTP (g/km)	9 - 12
TELAIO	
Sospensioni anteriori	Indipendente di tipo McPherson - molle elicoidali - ammortizzatore idraulico [Equipaggiamento DCC (controllo adattivo dell'assetto)]
Sospensioni posteriori	Multilink, molle elicoidali e ammortizzatore idraulico [Equipaggiamento DCC (controllo adattivo dell'assetto)]
Sistema di sterzo	Sterzo progressivo R-EPS
Diametro di sterzata (m)	11,49 m
Sistema freni	Doppio circuito idraulico e sistema frenante sdoppiato diagonalmente con servofreno
Tipo freno anteriore/posteriore	Freni a disco ventilati anteriori e posteriori
Freni anteriori (mm)	Ø340 x 26 (di serie)
Freni posteriori (mm)	Ø375 x 36 (freni Akebono opzionali) Ø310 x 22
RUOTE	
Cerchi	8Jx18 ET38; 8,5Jx19 ET38; 8,5Jx20 ET38
Pneumatici	235/55 R18 100V; 255/45 R19 100V; 255/40 R20 101V; 255/45 R19 100Y; 255/40 R20 101Y
CARROZZERIA	
Tipo	SUV segmento C
Lunghezza / larghezza / altezza (mm)	4.519 / 1.863 / 1.584
Passo (mm)	2.681
Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1.590 / 1.580
Capacità massima bagagliaio (l)	490 (posizione più avanzata sedile posteriore)
Capacità bagagliaio (l)	400 (95° percentile sul sedile posteriore)
Capacità serbatoio (l)	45
PESI (IN ORDINE DI MARCIA)	
In ordine di marcia con conducente (kg) (*)	1.904
In ordine di marcia con conducente (kg) anter. / poster. (*)	1.021 / 883
Peso massimo consentito (kg)	2.420
Peso massimo rimorchiabile senza freno (kg) (*)	750
Peso massimo rimorchiabile con freno 8% (kg)	2.000
Peso massimo rimorchiabile con freno 12% (kg)	2.000

(*) Questo valore si applica all'equipaggiamento di base e può variare con l'equipaggiamento aggiuntivo